

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.: AASHTO.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Modul RDE-08: Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2013). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2013*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Ernala, D. S. (2018). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Tol Balikpapan – Samarinda, Ruas Samboja - Sanga-sanga)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Fauzi, D. (2019). *Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol di Jawa Barat*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Gultom, N. (2019). *Perbandingan Metode Perancangan Perkerasan Kaku pada Jalan Tol dengan Metode PCA 1995 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Tol Cimanggis - Cibitung)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hardiyatmo, H. (2015). *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: UGM Press.
- Isnaini, A. Y. (2019). Perancangan Perkerasan Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri. *Jurnal HPJI Vol. 5 No. 2 Juli 2019*, 119-128.
- Kevin, A. B. (2018). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Semarang-Solo, Ruas Salatiga-Kartasura*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Saodang, H. (2005). *Konstruksi Jalan Raya Buku 2: Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Suryawan, A. (2009). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Tamin, O. Z. (2003). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Contoh Soal dan Aplikasi*. Bandung: Penerbit ITB.