



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR persoalan.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR NOTASI	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metodelogi Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Kapal BRS (Bantu Rumah Sakit).....	6
2.2 <i>Engine Room</i> Kapal BRS	7
2.3 Sistem Ventilasi dan Pengkondisian Udara <i>Engine Room</i>	7
2.4 Saluran Udara (<i>Ducting</i>)	8
2.5 Peraturan dan Regulasi Lloyd's Register	9
2.6 Perhitungan Beban Panas	11
2.7 CFD (<i>Computational Fluid Dynamics</i>).....	12



BAB III METODE PENELITIAN.....	18
3.1 Diagram Alur Penelitian	18
3.2 Rencana Penelitian.....	19
3.3 Data Desain Saluran Udara (<i>Ducting</i>).....	20
3.4 Data Desain <i>Engine Room</i>	20
3.5 Data Spesifikasi Kapal BRS.....	21
3.5.1 Spesifikasi Kapal dan Ukuran <i>Engine Room</i>	21
3.5.2 Spesifikasi <i>Mechanical Axial Fan</i> Serta Mesin dan Peralatan di <i>Engine Room</i>	22
3.6 Perhitungan Beban Panas.....	24
3.7 Pemodelan Geometri 3D	25
3.7.1 Saluran Udara (<i>Ducting</i>)	25
3.7.2 <i>Engine Room</i> Kapal BRS	27
3.8 Percobaan Pemodelan dengan <i>Software Analysis Process</i>	27
3.8.1 Percobaan Saluran Udara (<i>Ducting</i>).....	27
3.8.2 Percobaan <i>Engine Room</i> Kapal BRS	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
4.1 Hasil	43
4.1.1 Hasil Pengujian <i>Engine Room Ducting SSV</i>	43
4.1.2 Hasil Pengujian <i>Engine Room Ducting LPD</i>	53
4.1.3 Hasil Pengujian <i>Engine Room Ducting BRS</i>	64
4.2 Pembahasan.....	74
4.2.1 Perbedaan Desain Saluran Udara (<i>Ducting</i>)	74
4.2.2 Perbandingan Arah Aliran Udara.....	75
4.2.3 Perbandingan Kecepatan dan Tekanan	77
4.2.4 Perbandingan Temperatur	78
BAB V PENUTUP.....	80
5.1 Kesimpulan	80
5.2 Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA	82