

DAFTAR ISI

LEMBAR NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT.....	vii
INTISARI.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Sistematika	3
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1 Mesin Diesel.....	4
2.2 Bahan Bakar Diesel	5
2.2.1 Definisi Bahan Bakar Diesel	5
2.2.2 Karakteristik Bahan Bakar Diesel (Solar).....	5
2.3 Teori Pembakaran.....	8
2.3.1 Reaksi Pembakaran.....	10
2.3.2 Jenis Pembakaran	11
2.4 Konverter Kit.....	12
2.5 Diesel <i>Dual Fuel</i> (DDF)	12
2.6 <i>Liquified Petroleum Gas</i> (LPG)	13
2.6.1 Definisi LPG	13
2.6.2 Jenis dan Komponen LPG.....	14
2.6.3 Sifat-Sifat LPG	14
2.6.4 Bahaya LPG	18
2.7 Emisi Gas Buang Diesel	19

2.7.1	Bahan Pencemar (Polutan)	19
2.7.2	Polutan Mesin Diesel	22
2.7.3	<i>Soot</i> (Jelaga)	22
2.8	Pengujian Emisi Gas Buang	25
BAB III METODE PENELITIAN		28
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	28
3.2	Alat dan Bahan	28
3.2.1	Alat	28
3.2.2	Bahan	31
3.3	Metode Pengumpulan Data	31
3.4	Metode Pengolahan Data	31
3.5	Pengamatan dan Tahap Pengujian	31
3.6	Pelaksanaan Penelitian	32
3.6.1	Diagram Penelitian	32
3.6.2	Prosedur Penelitian	33
3.7	Analisa Hasil	34
3.8	Kesulitan-Kesulitan dalam Penelitian.....	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		35
4.1	Hasil Pengujian.....	35
4.1.1	Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar	35
4.1.2	Hasil Pengujian Opasitas	36
4.2	Hubungan Putaran Mesin terhadap Konsumsi Bahan Bakar	36
4.3	Hubungan Bahan Bakar terhadap Opasitas Gas Buang.....	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		39
5.1	Kesimpulan.....	39
5.2	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		40
LAMPIRAN		41