

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR LAMBANG.....	xiv
INTISARI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Bandar Udara.....	4
2.1.1 Definisi Bandar Udara.....	4
2.1.2 Tatanan Kebandarudaraan Nasional.....	4
2.1.3 Fasilitas Bandar Udara.....	6
2.1.4 Landasan Pacu (<i>Runway</i>).....	6
2.2 Perkerasan Bandar Udara.....	7
2.2.1 Perkerasan Lentur.....	8
2.2.2 Perkerasan Kaku.....	9
2.3 Karakteristik Pesawat Terbang.....	9
2.3.1 Standar Ukuran Pesawat.....	9
2.3.2 Konfigurasi <i>Landing Gear</i>	10
2.3.3 Beban Pesawat.....	11
2.4 Evaluasi Daya Dukung Perkerasan <i>Runway</i> dengan Uji HWD.....	12

2.5	Desain <i>Overlay</i> Perkerasan Lentur <i>Runway</i>	13
BAB III LANDASAN TEORI.....		14
3.1	Pengujian Respon Perkerasan Lentur dengan Uji HWD.....	14
3.2	Analisis Data Defleksi dari Uji HWD.....	16
3.2.1	Deskripsi ELMOD 6.0.....	16
3.2.2	Data Defleksi Mentah (<i>Raw Deflection</i>).....	16
3.2.3	Analisis Perhitungan Balik (<i>Back-calculation</i>).....	17
3.2.4	Metode Tebal Ekuivalen (MET).....	19
3.3	Evaluasi Kekuatan Perkerasan.....	20
3.3.1	Deskripsi Metode ACN-PCN.....	20
3.3.2	Penentuan Nilai <i>Aircraft Classification Number</i> (ACN).....	20
3.3.3	Penentuan Nilai <i>Pavement Classification Number</i> (PCN).....	22
3.4	Perencanaan <i>Overlay</i> Perkerasan Lentur.....	23
3.4.1	Pesawat Rencana.....	24
3.4.2	Penentuan <i>Equivalent Annual Departures</i> Pesawat Rencana.....	25
3.4.3	Menentukan Tebal <i>Overlay</i> Perkerasan Lentur.....	26
BAB IV METODE PENELITIAN.....		28
4.1	Lokasi Penelitian.....	28
4.2	Prosedur Penelitian.....	28
4.3	Data Penelitian.....	31
4.4	Instrumen Penelitian.....	31
4.5	Parameter Penelitian.....	31
4.6	Metode Analisis.....	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		33
5.1	Pesawat Rencana.....	33
5.2	Evaluasi Perkerasan <i>Runway</i> Eksisting.....	35
5.2.1	Memasukkan Informasi Struktur Perkerasan <i>Runway</i> Eksisting....	35
5.2.2	Memasukkan Data Hasil Pengujian HWD.....	37
5.2.3	Proses <i>Backcalculation</i>	40
5.2.4	Perhitungan Tebal Ekuivalen.....	45
5.3	Deklarasi Kekuatan Perkerasan Eksisting.....	50
5.4	Menghitung Tebal <i>Overlay</i> dengan Metode FAA.....	53
5.4.1	Analisa Prakiraan Pergerakan Pesawat.....	54
5.4.2	Menghitung <i>Equivalent Annual Departure</i>	56

5.4.3 Menghitung Tebal Lapis Perkerasan Lentur.....	58
5.5 Skenario <i>Overlay</i> untuk Tanah Dasar dengan Kondisi Buruk.....	62
5.6 Deklarasi Kekuatan Perkerasan <i>Overlay</i>	62
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	63
6.1 Kesimpulan.....	63
6.2 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	