

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR LAMPIRAN .....	viii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT .....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Transportasi Udara .....	5
2.2 Bandar Udara .....	6
2.3 Taxiway .....	7
2.4 Perkerasan Bandar Udara .....	9
2.5 <i>Overlay</i> .....	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Metode <i>Overlay</i> .....	11
3.1.1 Pengujian kekuatan lapis perkerasan.....	11
3.1.2 Trial compaction .....	13
3.2 Aspek <i>Overlay</i> .....	13
3.2.1 <i>Hot mix asphalt</i> .....	13
3.2.2 Kendaraan alat berat.....	14
3.2.3 Produktivitas.....	18
3.2.4 Jumlah alat berat yang dibutuhkan.....	19
3.2.5 Durasi alat berat .....	19
3.2.6 Penjadwalan .....	20

3.3 Hambatan Pekerjaan.....	20
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
4.1 Materi Penelitian .....	21
4.2 Lokasi Penelitian .....	21
4.3 Waktu Penelitian .....	21
4.4 Data Teknis .....	21
4.5 Pelaksanaan Penelitian.....	22
4.5.1 Studi literatur.....	22
4.5.2 Pengumpulan data .....	22
4.5.3 Analisis data dan pembahasan.....	22
4.5.4 Kesimpulan dan saran .....	23
4.6 Bagan Alir dan Rencana Kerja.....	24
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>25</b>
5.1 Metode Konstruksi .....	25
5.1.1 Kegiatan <i>pra-overlay</i> .....	25
5.1.2 Kegiatan <i>overlay</i> .....	26
5.1.3 Kegiatan <i>pasca-overlay</i> .....	32
5.2 Analisis.....	32
5.2.1 Data pekerjaan.....	32
5.2.2 Volume pekerjaan .....	37
5.2.3 Produktivitas alat berat.....	38
5.2.4 Keseimbangan alat .....	40
5.2.5 Durasi alat berat .....	41
5.2.6 Penjadwalan .....	43
5.3 Hambatan Pelaksanaan.....	46
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>47</b>
6.1 Kesimpulan.....	47
6.2. Saran.....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>48</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>50</b>