

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
GLOSARIUM.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Keaslian Penelitian.....	8
E. Manfaat Penelitian	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
A. Tinjauan tentang Keselamatan Kerja.....	13
1. Pengertian Keselamatan Kerja.....	13
3. Syarat-Syarat Keselamatan Kerja	15

B.	Tinjauan tentang Kesehatan Kerja	17
1.	Pengertian Kesehatan Kerja.....	17
2.	Tujuan Kesehatan Kerja.....	18
3.	Sumber-Sumber bahaya bagi kesehatan kerja	19
4.	Penyakit yang timbul Akibat Kerja	21
5.	Sistem Kesehatan di Perusahaan.....	22
C.	Tinjauan tentang Kecelakaan Kerja	23
1.	Pengertian Kecelakaan Kerja.....	23
2.	Penyebab Kecelakaan Kerja	24
3.	Teori Penyebab Kecelakaan Kerja.....	25
4.	Pendekatan Pencegahan Kecelakaan	25
5.	Alat Perlindung Diri.....	28
D.	Tinjauan tentang Perlindungan Hukum	33
BAB III METODE PENELITIAN.....		35
A.	Sifat dan Jenis Penelitian	35
B.	Bahan Penelitian	36
C.	Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
D.	Jalannya Penelitian.....	41
E.	Analisis Data.....	43
F.	Kendala Penelitian	43
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		45
A.	Penerapan Keselamatan dan Kesehatan kerja di Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional 2 Bandung ditinjau dari peraturan perundang-undangan.....	45
1.	Gambaran Umum Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional 2 Bandung	45

2.	Kesesuaian Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional 2 Bandung Ditinjau dari Peraturan Perundang-Undangan yang Berlaku	48
3.	Faktor- Faktor yang Menjadi Penghambat Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional 2 Bandung	76
B.	Perlindungan Terhadap Tenaga Kerja pada Dipo Lokomotif yang Mengalami Kecelakaan Kerja di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional 2 Bandung	86
1.	Perlindungan Bersifat <i>Ad Interim</i>	88
2.	Perlindungan Bersifat <i>Ad Infinitum</i>	91
BAB V PENUTUP.....		96
A.	Kesimpulan	96
DAFTAR PUSTAKA		99
LAMPIRAN.....		105
.....		108