

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR</b>	v
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	viii
<b>DAFTAR TABEL</b>	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xii
<b>INTISARI</b>	xiii
<b>ABSTRACT</b>	xiv
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	5
2.1 <i>Risky Driving Behavior</i>	5
2.2 <i>Driving Behavior</i>	9
2.3 <i>Competitive Driving Behavior</i>	9
2.4 <i>Speeding Behavior</i>	10
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	13
3.1 Jalan Tol	13
3.2 <i>Risky Driving Behavior</i>	19
3.3 <i>Multinomial Logistic Regression Analysis</i>	20

3.4 <i>Hierarchical Multiple Regression Analysis</i>	20
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	22
4.1 Subjek dan Objek Penelitian	22
4.2 Alat dan Bahan Penelitian	22
4.3 Tahapan Penelitian	23
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	37
5.1 Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner	37
5.2 Uji Normalitas	38
5.3 Profil Responden	38
5.4 Analisis Univariat	44
5.5 Analisis Bivariat	46
5.6 <i>Multinomial Logistic Regression Analysis</i>	47
5.7 <i>Hierarchical Multiple Regression Analysis</i>	48
5.8 Validasi Model	51
5.9 Pembahasan	51
<b>BAB VI PENUTUP</b>	55
6.1 Kesimpulan	55
6.2 Saran	56
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	57