

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, S., 2000, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia.
- Adisasmita, R., 2015, *Analisis Kebutuhan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Admin, 2011, Definisi Fasos – Fasum (online), (<https://www.kejari-jakbar.go.id/index.php/tim-fasos-fasum/dasar-pembentukan>), diakses 21 Mei 2020.
- Admin, 2015, Spatiotemporal Analysis, (online), (<https://www.publichealth.columbia.edu/research/population-health-methods/spatiotemporal-analysis>), diakses 22 Mei 2020
- Admin, 2016, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 14 Tahun 2006 (online), (http://hukum.unsrat.ac.id/men/menhub_14_2006.pdf), diakses 22 Mei 2020
- Admin, 2017, Algoritma Dijkstra, (online), (<https://mti.binus.ac.id/2017/11/28/algoritma-dijkstra/>), diakses 26 November 2019
- Admin, 2018, Dependent T Test for Paired Samples, (online), (<https://statistics.laerd.com/statistical-guides/dependent-t-test-statistical-guide.php>), diakses 15 Juni 2020
- Admin, 2020, Perubahan Atas Keputusan Gubernur Nomor 1859 Tahun 2017 Tentang Penetapan Kepala Satuan Kerja Perangkat Daerah Selaku Pejabat Pengguna Anggaran (online), (https://jdih.jakarta.go.id/himpunan/produkhukum_detail/10033), diakses 15 Juni 2020
- Advernesia, 2018, Cara Uji T Test Independent dengan SPSS dan Contohnya (online), (<https://www.advernesia.com/blog/spss/cara-uji-t-test-independent-dengan-spss-dan-contohnya/>), diakses 16 Juni 2020
- An, L., Crook, S., 2017, Spatiotemporal Analysis, *International Encyclopedia of Geography: People, the Earth, Environment, and Technology*, pp.1-13.
- Andiany, F. E, Hadikurniawati, W., 2018, Implementasi Algoritma Dijkstra Untuk Mencari Rute Terpendek Antar Kantor Dan Estimasi Penggunaan Bahan Bakar Kendaraan (Studi Kasus PT. Telkom Indonesia Regional IV Jateng-DIY), *Sendi_U 2018*, pp.238-243.
- Anonim, 2011, Kemacetan, (online), (<http://library.binus.ac.id/eColls/eThesiscoll/Bab2/2011-2-00100-TI%20Bab2001.pdf>), diakses 19 November 2019
- Anonim, 2015, Pengertian Fasilitas menurut Para Ahli, (online), (<http://www.pengertianmenurutparaahli.net/pengertian-fasilitas/>), diakses 19 November 2019
- Astuti, M. D., Farda, N. F., 2015, Pemanfaatan Citra Quickbird dan Sistem Informasi Geografi Untuk Mengetahui Tingkat Kemacetan Lalu Lintas Sebagian Kota Semarang, *Jurnal Bumi Indonesia*, Vol. 4, No. 4, pp.1-9.
- Aulia, M. H., 2005, Signifikan atau Sangat Signifikan?, *Buletin Psikologi UGM*, Vol.1 3, No. 1, pp.38-44.

- Azwar, S., 2016, Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Banda Aceh, *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik*, Vol. 3, No. 1, pp.26-33.
- Bahtiar, R., Falatehan, A. F., Sarma, M., Syaikat, Y., 2014, Valuasi Ekonomi Dampak Kemacetan Lalu Lintas di DKI Jakarta, *Jurnal Manajemen Pembangunan Daerah*, Vol. 6, No. 1, pp.70-81.
- Boeing, G., 2016, OSMnx: Python for Street Networks, (online), (<https://geoffboeing.com/2016/11/osmnx-python-street-networks/>), diakses 26 November 2019
- Boeing, G., 2017, OSMnx: New Methods for Acquiring, Constructing, Analyzing, and Visualizing Complex Street Networks, *Computers, Environment, and Urban Systems*, Vol. 65, pp.126-139.
- BPS DKI Jakarta, 2020, Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka (online), (<https://jakarta.bps.go.id/publication/2020/02/28/75c2aa351fc1acb44fcea04f/provinsi-dki-jakarta-dalam-angka-2020--penyediaan-data-untuk-perencanaan-pembangunan.html>), diakses 20 April 2020.
- Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi, 2013, Sebab dan Akibat Kemacetan di Jalan Raya (online), (<https://www.sumbarprov.go.id/details/news/1848>), diakses 15 Juni 2020.
- Edison, Mangatur, Suandi, 2018, Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Pendapatan Masyarakat dan Aksesibilitas Di Kota Jambi, *Jurnal Pembangunan Berkelanjutan*, Vol. 1, No. 2, pp. 2302-2312.
- Gita, Y., Rossalia, D., Supadi, 2017, *New Edition Big Book Fisika SMA Kelas X, XI, & XII*, Cmedia.
- Golbeck, J., 2015, Analyzing Networks, *Introduction to Social Media Investigation*, Chapter 21, pp.221-235.
- Hidayat, A., 2013, Tutorial Uji Asumsi Homogenitas Dengan Minitab, (online), (<https://www.statistikian.com/2013/06/homogenitas-minitab.html>), diakses 15 Juni 2020
- Hidayat, A., 2013, Tutorial Uji Normalitas Dengan Minitab, (online), (<https://www.statistikian.com/2013/02/normalitas-pada-minitab.html>), diakses 15 Juni 2020
- Hidayat, A., 2014, Tutorial Independen T Test Dengan Minitab, (online), (<https://www.statistikian.com/2014/07/independen-t-test-dengan-minitab.html>), diakses 15 Juni 2020
- Hidayat, A., 2017, Perbedaan Uji Normalitas dan Homogenitas, (online), (<https://www.statistikian.com/2017/03/perbedaan-uji-normalitas-dan-homogenitas.html>), diakses 16 Juni 2020
- Hornsby, K., Roddick, J. F., Spiliopoulou, M., 2001, An Updated Bibliography of Temporal Spatial, and Spatio-temporal Data Mining Research, *Temporal, Spatial, and Spatio-Data Mining Lecture Notes in Computer Science*, Vol. 2007, pp.147-163.
- Huang, B., Zhang, L., Wu, B., 2010, Spatiotemporal Analysis of Rural-Urban Land Conversion, *International Journal of Geographical Information Science*, Vol. 23, No. 3, pp.379-398.

- Inrix, 2018, Traffic Scorecard, (online), (<http://inrix.com/scorecard/#>), diakses 25 September 2019
- Kamajaya, 2007, *Cerdas Belajar Fisika untuk Kelas X Sekolah Menengah Atas/Madrasah Aliyah*, Grafindo Media Pratama.
- KBBI, 2014, Fasilitas Sosial, (online), (<http://kbbi.web.id/fasilitas>), diakses 19 November 2019.
- Masinambow, V. A. J., Muarif, M. R., Rotinsulu, T. O., 2018, Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Zero Point Kota Manado, *Jurnal Pembangunan Ekonomi dan Keuangan Daerah*, Vol. 19, No. 7, pp.1-15.
- Meliker, J. R., Sloan, C. D., 2011, Spatio-temporal Epidemiology: Principles and Opportunities, *Spatio-Temporal Epidemiology*, Vol. 2, No. 1, pp.1-9.
- Miro, F., 2005, *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*, Erlangga.
- Miswar, D., Ruswanda, R. F., Zulkarnain, 2018, Pemetaan Titik Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan Sistem Informasi Geografi Pada Tahun 2018, *Jurnal Penelitian Geografi*, Vol. 6, No. 6, pp.1-16.
- Mustikarani, Suherdiyanto, Wini, 2016, Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak, *Jurnal Edukasi IKKIP PGRI Pontianak*, Vol. 14, No. 1, pp.143-155.
- Nasution, H., M., N., 1996, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia.
- Neo4j, 2017, The Closeness Centrality Algorithm (online), (<https://neo4j.com/docs/graph-algorithms/current/labs-algorithms/closeness-centrality/>), diakses 22 Mei 2020.
- Putri, S. A., 2020, Lalu Lintas di Bawah Normal Ganjil – Genap Ditunda, (online), (<https://mediaindonesia.com/read/detail/320294-lalu-lintas-di-bawah-normal-ganjil-genap-ditunda>), diakses 15 Juni 2020
- Rahadiansyah, R., 2020, Hindari! Ini Jadwal Paling Macet di Jakarta, (online), (<https://oto.detik.com/berita/d-4880163/hindari-ini-jadwal-paling-macet-di-jakarta>), diakses 15 Juni 2020
- Raharjo, S., 2019, Cara Uji Independent Sample T Test dan Interpretasi dengan SPSS (online), (<https://www.spssindonesia.com/2015/05/cara-uji-independent-sample-t-test-dan.html>), diakses 15 Juni 2020.
- Rifanti, U. M., 2017, Pemilihan Rute Terbaik Menggunakan Algoritma Dijkstra untuk Mengurangi Kemacetan Lau Lintas di Purwokerto, *Jurnal Matematika dan Pendidikan Matematika*, Vol. 2, No. 2, pp. 90-99.
- Saidah, W., Sari, M., 2018, Dampak Kemacetan di Jalan Tol Brebes Timur, *Jurnal Manajemen Transportasi dan Logistik*, Vol. 5, No. 01, pp.1-6.
- Sasana, H., Tamara, S., 2017, Analisis Dampak Ekonomi dan Sosial Akibat Kemacetan Lalu Lintas Jalan Raya Bogor - Jakarta, *Jurnal Riset Ekonomi Pembangunan*, Vol. 2, No. 2, pp.185-196.
- Santoso, S., 2005, *Menguasai Statistik Di Era Informasi Dengan SPSS 12*, Elex Media Komputindo.
- Satmiko, H., 2014, *Manajemen Krisis Transportasi*, Bandung: Nuansa Cendikia

- Suharyadi, R., Sutandar, A. W., 2018, Pemanfaatan Citra Pleiadess dan Sistem Informasi Geografis Untuk Identifikasi Tingkat Kemacetan di Sebagian Ruas Jalan Purwokerto, *Jurnal Bumi Indonesia*, Vol. 7, No. 1, pp.919-928.
- Sundayana, 2016, *Statistika Penelitian Pendidikan*, Alfabeta.
- Tomtom, 2018, Traffic Index, (online), (https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/ranking), diakses 25 September 2019
- Wirasetiawan, 2015, Tentang Algoritma Dijkstra, (online), (<http://www.ms.unimelb.edu.au/~moshe/620-261/dijkstra/dijkstra.html>), diakses 27 November 2019