

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
LAPORAN TUGAS AKHIR	ii
Disusun oleh :	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN MOTTO	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Dasar Teori.....	6
2.2.1 Engine W34DF	6
2.2.2 Sistem Pendingin Engine.....	7
2.2.3 Temperatur	9
2.2.4 RTD PT100.....	9
2.2.5 Safety Device.....	13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	14
3.1 Metode Penelitian	14
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian	16
3.3 Proses Pendinginan Air Pendingin pada Engine.....	16
3.3.1 Rangkaian HT	17
3.3.2 Rangkaian LT	18
3.4 Safety Device Electrical.....	19
3.4.1 Main Control Module (MCM).....	20
3.4.2 <i>Engine Safety Module (ESM)</i>	20
3.4.3 Cylinder Control Module	21

3.4.4	IOM.....	22
3.4.5	Diagram Blok <i>Safety Device</i>	23
3.4.6	Flow Chart Safety Device (HT Temperature)	25
3.4.7	Standar Operasional Prosedur - <i>Safety device</i> (SOP – <i>Safety Device</i>)	27
3.5	Alat dan Bahan Penelitian	35
3.6	Pengambilan Data	36
3.7	Pengolahan Data	38
BAB IV HASIL ANALISA DAN PEMBAHASAN		40
4.1	Grafik Performa PT100 Pada Sistem Pendingin Engine Bulan Januari 2020 ...	40
4.2	Safety Device Pada Sistem Pendingin Engine (HT)	41
4.3	Kegagalan Pada Sensor (Sensor Failure)	43
BAB V PENUTUP.....		47
4.1	Kesimpulan.....	47
5.2	Saran	47
DAFTAR PUSTAKA		49
LAMPIRAN		50