

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z. 2016. Studi Revitalisasi Angkutan Sungai Sebagai Moda Transportasi Perkotaan di Kota Banjarmasin. *Agregat*.
- Agraria dan Tata Ruang, K. 2017. *Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang Nomor 16 Tahun 2017*. Jakarta.
- Andriani, I. 2018. Integrasi transportasi dalam mendukung kawasan destinasi wisata Tanjung Kelayang Kabupaten Belitung. *Jurnal Transportasi Multimoda*, Vol. 16.
- Andriansyah. 2015. *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Atikah. 2017. *Konsep Optimalisasi pergerakan pejalan kaki di Wonokromo (Studi Kasus : Koridor Jalan Raya Wonokromo, Jalan Stasiun Wonokromo, dan Jalan Raya Darmo)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Barata, A. A. 2004. *Dasar-dasar Pelayanan Prima*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- BPS. 2018. *Provinsi Sumatera Selatan Dalam Angka*. Palembang: BPS Provinsi Sumatera Selatan.
- BPS, P. 2018. *Kota Palembang Dalam Angka*. Palembang: BPS Kota Palembang.
- Calori, C. 2007. *Signage and Wayfinding Design*. New Jersey: John Wiley & Sons inc.
- Chairi, M., Yossyafra, & Putri, E. E. 2017. Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS\_Unand)*, 9.
- Departemen Perhubungan,. 2005. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional (Sistranas)*. Jakarta.
- Dirgantara, H. B., & Sambodo, A. T. 2015. Penerapan Model Importance Performance Analysis dalam Studi Kasus: Analisis Kepuasan Konsumen bhinneka.com. *KalbiScientia Jurnal Sains dan Teknologi*.
- Dirjen Perhubungan Darat. 1998. *Sistem Transportasi Kota*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.

- Dirjen Perhubungan Darat. 2005. *Pedoman Teknis Pemanduan pelayanan Transportasi Perkotaan di Indonesia*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Dwitasari, R., & Priyanto, S. 2016. Faktor - Faktor yang memepengaruhi Kualitas Pelayanan Light Rail Transit (LRT) di Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 176.
- European Court of auditors. 2015. *Inland Waterway Transport in Europe: No significant improvements in modal share and navigability conditions since 2001*. Luxembourg: Publications Ofce of the European Union.
- Gumano, H. N., & Basuki, Y. 2018. Pengembangan Transit Oriented Development (TOD) Pada Titik Transit. *Ruang*.
- Gusleni, Y. 2018. Integrasi pelayanan angkutan umum di Pelabuhan Tanjung Emas. *Jurnal Transportasi Antarmoda*, Vol. 16.
- Hidayatullah, C. 2006. Analisis Kepuasan Konsumen Terhadap Kualitas Pelayanan Pada Pengguna Bus Malam Cepat Safari Dharma Raya . *Universitas Brawijaya*, Malang.
- jones, W. 2000. Developing Standard Definition of Intermodal Transportation. *Transportation Low Journal*.
- Kittelson, & Associates. 1999. *Transit Capacity and Quality of Service Manual*. Washington DC: Kittellson & Associates, Inc.
- Kusbiantoro, B., Natalivan, P., & Aquarita, D. 2007. Kebutuhan dan Peluang Pengembangan Fasilitas Pedestrian Pada Sistem Jalan di Pertokoan. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol 18 No 2*.
- La'lang, E. M. 2019. *Desain Fasilitas Akses Integrasi di Stasiun MRT Blok A*. Yogyakarta: MSTT, UGM.
- Maitland, B. 1990. *The New Architecture of The Retail Malls*. London: Architecture Design and Technology Press.
- Martilla, J., & James, J. 1977. Importance-Performance Analysis. *Journal of Marketing*,, 78.
- Mufartha, M. 2018. *Penentuan Tarif dan Pengoptimalan Waktu Tempuh LRT Palembang Guna Memindahkan Pengguna Sepeda Motor Ke Moda LRT*. Yogyakarta: Teknik Sipil UGM.
- Muhammad, A. N., & Triana, S. 2017. Analisis Teknis Operasional Light Rail Transit Kota Bandung. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 37 - 38.

- Nugroho, Anjang; Muthohar, Imam;. 2013. Affordability Assesment To Implement Light Rail Transit (LRT) For Greater Yogyakarta. *Civil Engineering Forum*.
- Pekerjaan Umum, K. 2006. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, No. 30/PRT/M/2006*. Jakarta: Direktorat Penataan Bangunan dan Lingkungan.
- Pekerjaan Umum, K. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, No. 03/PRT/M/2014*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor 82 Tahun 1999 tentang Angkutan di Perairan*. Jakarta.
- Perhubungan, D. 1996. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 271/HK.105/DRJD tentang Pedoman Teknis Perekayasa Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Jakarta.
- Perhubungan, K. 2004. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 73 Tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau*. Jakarta.
- Perhubungan, K. 2005. *Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 65 tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Perhubungan, K. 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan No : PM 43 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta.
- Pratomo, S. 2013. *Analisis Permintaan Penumpang Kereta Api yang Menghubungkan Antarbandara ditinjau dari Competitor Market (Studi Kasus: Bandara Adisutjipto Yogyakarta - Bandara Adi Soemarmo Surakarta)*. Yogyakarta: Tesis, MSTT, UGM.
- Rosada, R. A., Purnomo, A. B., & Rahma, N. 2017. Integrasi Antar Moda pada Stasiun Universitas Indonesia di Depok. *Seminar Nasional Cendekiawan ke 3*.
- Rubenstein, H. 1992. *Pedestrian Malls, Streetcapes, and Urban Spaces*. Canada: John Wiley & Sons, Inc.
- Sanjaya, R., Soedarsono, & Mudiyo, R. 2017. Analisis Fungsi Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian Kawasan Di Kota Pangkalan Bun. *Prodi Magister Teknik Sipil*, Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Sukarman, & Arliansyah, J. 2013. Analisis Feeder System menuju Halte Musi II Transmusi Koridor VI Kota Palembang. *PILAR Jurnal Teknik Sipil, Volume 9, No. 2, 10 - 11*.

- Suprobo, Y., & Ikaputra. 2015. Pengembangan Bangunan Stasiun untuk meningkatkan pendapatan Non Operasi PT. Kereta Api Indonesia (Persero) (Studi Kasus Pada Stasiun Bogor). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat, Volume 17, Nomor 2*, 119-136.
- Syarif, M. 2014. Analisis Pengaruh Kepuasan Pelanggan Busway Terhadap Adopsi Inovasi Sistem Tiket Tunggal Elektronik Smart Card Untuk Mendukung Integrasi Moda Transportasi Massal di Jakarta. *IncomTech, Jurnal Telekomunikasi dan Komputer, vol 5, no. 3*.
- Taufiq, S. A., & Wulandari, R. 2016. Efektivitas Lokasi Penempatan Papan Petunjuk (Signage System) pada Lobby Stasiun Kereta Api Bandung. *Jurnal Idealog, Jurnal Desain Interior dan Desain Produk, Vol.1, No.1*.
- Tiara, O. S., Ikaputra, & Widyastuti, D. T. 2017. Konektivitas Intermoda Pada Pengembangan Stasiun Manggarai yang Berbasis Transit Oriented Development. *Jurnal Transportasi Multimoda, volume 15, No. 02*, Fakultas Teknik, UGM.
- Translink. 2012. *Transit-Oriented Communities Design Guidelines (Creating More Liveable Places Around Transit in Metro Vancouver)*. Bordeaux: [www.translink.com](http://www.translink.com).
- (1992). *Undang-undang Nomor 21 Tahun 1992 tentang pelayaran*. Jakarta.
- (2008). *Undang-undang RI, nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran*. Jakarta.
- Wahyudianto, E. 2019. *Analisis Kelas, SPM dan Indikator Keterpaduan Antarmoda di Stasiun Kadipiro Pada Jalur Kereta Akses Bandara Adi Sumarmo*. Yogyakarta: Tesis, MSTT, UGM.
- Warpani, S. 1990. *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Wright, L., & Fjellstrom, K. 2002. *Divisi 44, Lingkungan dan Infrastruktur Proyek Sektor "Advis Kebijakan Transportasi"*. Eschborn, Germany: TZ Verlagsgesellschaft mbH Braunschweig 19, 64380 Roßdorf, Germany.
- Yuwono, W., & Malkhamah, S. 2005. Evaluasi Terhadap Waktu Tunggu dan Jarak Berjalan Penumpang pada Perpindahan Moda di Stasiun Lempuyangan Yogyakarta. *Forum Teknik vol.29 no.1*, UGM.
- Zhang, Y., & Hansen, M. 2006. *REAL-TIME INTER-MODAL SUBSTITUTION (RTIMS) AS AN AIRPORT CONGESTION MANAGEMENT STRATEGY*. University of California, Berkeley.