

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
<i>TITLE PAGE</i>	ii
SURAT KETERANGAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. <i>Maksud dan Tujuan</i>	3
I.3. <i>Marteri Pengerjaan</i>	3
I.4. <i>Lokasi dan Waktu Pelaksanaan</i>	5
I.5. <i>Rencana Pelaksanaan</i>	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
II.1. <i>Foto Udara</i>	8
II.2. <i>Ground Control Points (GCP)</i>	9
II.3. <i>Peta Foto</i>	10
II.4. <i>Penyajian Peta</i>	12
II.5. <i>Peraturan BIG Nomor 3 Tahun 2016</i>	15
BAB III PELAKSANAAN	22
III.1. <i>Persiapan</i>	22
III.2. <i>Bahan dan Peralatan</i>	24
III.2.1. <i>Bahan</i>	24
III.2.2. <i>Peralatan</i>	25

III.3. Pelaksanaan Pengolahan.....	25
III.3.1. <i>Import</i> foto dan rekonstruksi jalur terbang.....	26
III.3.2. <i>Align Photos</i>	27
III.3.3. <i>Input GCP</i> dan Optimisasi <i>Alignment</i>	28
III.3.4. Pembangunan Titik Tinggi (<i>Dense Point Cloud</i>).....	31
III.3.5. Pembangunan Model 3D (<i>Mesh</i>).....	32
III.3.6. Pembangunan Tekstur	33
III.3.7. Pembangunan DEM.....	35
III.3.8. Pembangunan <i>Orthophoto</i>	38
III.4. Pelaksanaan Pembuatan Peta Foto	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	42
IV.1. Hasil Pelaksanaan Kegiatan	42
IV.1.1. Hasil Pembangunan <i>Orthophoto</i>	42
IV.1.2. Hasil Pembuatan Peta Foto.....	45
IV.1.3. Hasil <i>Layouting</i>	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	53
V.1. Kesimpulan.....	53
V.2. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA.....	55