

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
PRAKATA.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR RUMUS	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Peran Angkutan Umum Massal Perkotaan	9
2.1.1 Peran moda transportasi <i>Light Rail Transit</i> (LRT) di perkotaan	11
2.1.2 Peran moda transportasi <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT) di perkotaan	13
2.1.3 Peran moda transportasi angkutan sungai.....	14
2.2 Prinsip Penyediaan Fasilitas Integrasi Antarmoda.....	16
2.3 Sistem Transportasi Multimoda	21
2.3.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi fasilitas integrasi moda	22
2.3.2 Konsep integrasi moda transportasi	23
2.3.3 TOD (<i>Transit Oriented Development</i>) dalam transportasi kota	25
BAB 3 LANDASAN TEORI	27
3.1 Fungsi Area Perpindahan Moda.....	27
3.1.1 Penentuan variabel dan tipologi permasalahan.....	28

3.1.2	<i>Importance Performance Analysis (IPA)</i>	33
3.1.3	<i>Metode signage system</i>	36
3.2	Faktor yang Mempengaruhi Penentuan Jalur Pejalan Kaki	39
3.3	Rancangan Desain Fasilitas Integrasi Fisik Moda Transportasi	41
3.3.1	Kebutuhan ruang pejalan kaki	41
3.3.2	Kebutuhan fasilitas disabilitas	45
BAB 4 METODE PENELITIAN		50
4.1	Lokasi Penelitian.....	50
4.2	Alat dan Instrumen Penelitian.....	51
4.3	Data Penelitian	52
4.3.1	Data primer	52
4.3.2	Data sekunder	54
4.4	Tahapan Penelitian.....	55
4.4.1	Tahapan persiapan	55
4.4.2	Pengumpulan data.....	55
4.4.3	Analisis data.....	56
4.4.4	Perancangan desain.....	58
4.4.5	Penyusunan laporan hasil.....	59
4.5	Alur penelitian.....	59
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		61
5.1	Profil Umum Perkembangan Sistem Transportasi di Palembang.....	61
5.1.1	Kondisi moda transportasi <i>Light Rail Transit (LRT)</i>	64
5.1.2	Kondisi moda transportasi <i>Bus Rapid Transit (BRT)</i>	68
5.1.3	Kondisi moda transportasi angkutan sungai	72
5.2	Analisis Kinerja Pelayanan Integrasi Antarmoda	77
5.2.1	Jumlah responden	77
5.2.2	Data umum responden	78
5.2.3	Uji validitas dan uji reliabilitas	85
5.2.4	Hasil analisis pelayanan integrasi antarmoda dengan metode IPA	87
5.2.5	Data hasil wawancara	96
5.3	Usulan Desain	101

5.3.1	Usulan desain terkait tipologi jalur pedestrian, aksesibilitas vertikal, <i>crossing</i> akses penumpang dan konflik lalu lintas	101
5.3.2	Usulan desain terkait tipologi aksesibilitas horizontal, penyeberangan jalan dan daya tarik visual	101
5.3.3	Usulan desain terkait tipologi keamanan lingkungan, keamanan fisik pedestrian, keteduhan pedestrian, dan kondisi jalur pedestrian	101
5.3.4	Usulan desain terkait tipologi lebar jalur, jenis material jalur pedestrian dan kebersihan lokasi.....	102
5.3.5	Usulan desain terkait tipologi kemudahan menggunakan <i>e-ticketing</i> , ketersediaan fasilitas <i>e-ticketing</i> dan kemudahan isi ulang <i>e-ticketing</i>	102
BAB 6 RINGKASAN HASIL ANALISIS DAN REKOMENDASI KEBIJAKAN		111
6.1	Ringkasan hasil analisis	111
6.2	Rekomendasi kebijakan	113
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN		115
7.1	Kesimpulan	115
7.2	Saran.....	116
DAFTAR PUSTAKA		117
LAMPIRAN.....		121

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Daftar penelitian terdahulu	6
Tabel 3. 1 Daftar variabel dan tipologi permasalahan atau atribut	28
Tabel 3. 2 Kebutuhan ruang gerak minimum pejalan kaki	43
Tabel 3. 3 Ukuran kursi roda rumah sakit	45
Tabel 4. 1 Lokasi penelitian	50
Tabel 4. 2 Alat dan instrumen penelitian	52
Tabel 4. 3 Metode pengambilan data primer	53
Tabel 4. 4 Data sekunder	54
Tabel 5. 1 Data peningkatan jumlah kendaraan di Kota Palembang dari tahun 2012-2014	61
Tabel 5. 2 Data umum LRT Palembang	67
Tabel 5. 3 Jumlah armada BRT Trans Musi	68
Tabel 5. 4 Data umum BRT Trans Musi	69
Tabel 5. 5 Data jumlah penumpang BRT Trans Musi tahun 2018	70
Tabel 5. 6 Data jumlah penumpang BRT Trans Musi tahun 2019	70
Tabel 5. 7 Data arus kapal dan jumlah penumpang Pelabuhan 16 Ilir	72
Tabel 5. 8 Data lintasan dan panjang trayek angkutan Sungai Musi	72
Tabel 5. 9 Spesifikasi speedboat di Dermaga Ampera	74
Tabel 5. 10 Spesifikasi speedboat di Dermaga Ampera	74
Tabel 5. 11 Jumlah penumpang tahun 2019	77
Tabel 5. 12 Data umum responden	78
Tabel 5. 13 Crosstabulation kombinasi antara tingkat pendidikan dan pekerjaan	80
Tabel 5. 14 Crosstabulation antara jenis pekerjaan dan maksud perjalanan	81
Tabel 5. 15 Crosstabulation antara jumlah penghasilan perbulan dengan frekuensi perjalanan dalam 1 minggu	82
Tabel 5. 16 Pengelompokkan kawasan dalam suatu wilayah	83
Tabel 5. 17 Crosstabulation antara asal-tujuan dan maksud perjalanan	84
Tabel 5. 18 Hasil uji validitas atribut kuesioner	85
Tabel 5. 19 Hasil uji reliabilitas atribut kuesioner	87
Tabel 5. 20 Data tingkat kepentingan dan kinerja pada kuesioner	87
Tabel 5. 21 Persepsi penumpang terhadap atribut dengan kinerja rendah	91



ANDI WIRATMAN, Dr. Eng. Imam Muthohar, S.T., M.T.; Prof. Ir. Bambang Hari W, M.UP., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Tabel 5. 22 Data informan pada instansi terkait	97
Tabel 5. 23 Hasil wawancara terhadap instansi terkait.....	98
Tabel 5. 24 Kesimpulan hasil wawancara terhadap instansi terkait	100
Tabel 5. 25 Usulan desain terkait tipologi jalur pedestrian, aksesibilitas vertikal, crossing akses penumpang dan konflik lalu lintas.....	103
Tabel 5. 26 Usulan desain terkait tipologi aksesibilitas horizontal, penyeberangan jalan, daya tarik visual	104
Tabel 5. 27 Usulan desain terkait tipologi keamanan lingkungan, keamanan fisik pedestrian, keteduhan pedestrian, kondisi jalur pedestrian.....	106
Tabel 5. 28 Usulan desain terkait tipologi lebar jalur, jenis material jalur pedestrian dan kebersihan lokasi	107
Tabel 5. 29 Usulan desain terkait tipologi kemudahan menggunakan e-ticketing, ketersediaan fasilitas e-ticketing dan kemudahan isi ulang e-ticketing.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Konektivitas LRT dan BRT Trans Musi.....	3
Gambar 2.1	Potongan kondisi sungai sebagai alur pelayaran.....	16
Gambar 2. 2	Fasilitas jalur pejalan kaki	18
Gambar 2. 3	Tata letak dan akses menuju area perpindahan moda	19
Gambar 2. 4	Transformasi penyelenggaraan transportasi antarmoda.....	21
Gambar 2. 5	Bentuk perjalanan moda akses.....	23
Gambar 3. 1	<i>Importance Performance Matrix</i>	35
Gambar 3. 2	Sudut Pandang <i>signae system</i> 10°	38
Gambar 3. 3	Perspektif jalur pejalan kaki di atas permukaan tanah.....	44
Gambar 3. 4	Contoh desain jalur pejalan kaki di atas permukaan tanah	45
Gambar 3. 5	Dimensi kursi roda rumah sakit	46
Gambar 3. 6	Dimensi ruang gerak minimum disabilitas	47
Gambar 3. 7	Prinsip perencanaan jalur pemandu	48
Gambar 3. 8	Tipe tekstur ubin pemandu (<i>guiding blocks</i>)	49
Gambar 3. 9	Susunan ubin pemandu belokan dan pada pintu masuk.....	49
Gambar 4. 1	Peta dan kondisi lokasi penelitian di kawasan Stasiun LRT Ampera.....	51
Gambar 4. 2	Alur penelitian	60
Gambar 5. 1	Peta jaringan transportasi umum massal di Kota Palembang	62
Gambar 5. 2	Tampak atas Kawasan 16 Ilir Palembang.....	63
Gambar 5. 3	Depo LRT Sumsel di Kota Palembang	64
Gambar 5. 4	Peta rute LRT Palembang	65
Gambar 5. 5	Jalur LRT Palembang	65
Gambar 5. 6	Stasiun LRT Palembang	66
Gambar 5. 7	Grafik penumpang LRT Januari – September 2019	67
Gambar 5.8	Rencana penataan koridor BRT Trans Musi.....	71
Gambar 5.9	Kondisi eksisting halte Monpera BRT Trans Musi	71
Gambar 5. 10	Kondisi eksisting Pelabuhan Sungai 16 Ilir	76
Gambar 5. 11	Desain penataan Kawasan Pelabuhan Sungai 16 Ilir.....	76
Gambar 5. 12	<i>Crosstabulation</i> kombinasi antara tingkat pendidikan dan pekerjaan	80
Gambar 5. 13	<i>Crosstabulation</i> antara jenis pekerjaan dan maksud perjalanan	81

Gambar 5. 14 <i>Crosstabulation</i> antara jumlah penghasilan perbulan dengan frekuensi perjalanan dalam 1 minggu	82
Gambar 5. 15 <i>Crosstabulation</i> antara asal-tujuan dan maksud perjalanan.....	84
Gambar 5. 16 Posisi atribut berdasarkan analisis pada 4 kuadran.....	89

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lembar Kuesioner Penelitian Tingkat Kebutuhan Fasilitas Integrasi Fisik dan Integrasi Layanan <i>Ticketing</i>	122
Lampiran 2	Panduan Wawancara Tingkat Kebutuhan Fasilitas Integrasi Fisik dan Integrasi Layanan <i>Ticketing</i>	125
Lampiran 3	Lembar Sketsa Lapangan Tingkat Kebutuhan Fasilitas Integrasi Fisik dan Integrasi Layanan <i>Ticketing</i>	126
Lampiran 4	Surat Penelitian.....	127
Lampiran 5	Rekap Data Kuesioner.....	133
Lampiran 6	Hasil Olah Data.....	140
Lampiran 7	Dokumentasi Survei dan wawancara.....	147
Lampiran 8	Gambar Desain.....	153

DAFTAR RUMUS

Rumus	3.1	Tingkat Kesesuaian Responden.....	34
Rumus	3.2	Rata-Rata Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan.....	34
Rumus	3.3	Menentukan Nilai X dan Nilai Y.....	34