



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN TUGAS.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xvii
INTISARI.....	xx
ABSTRACT.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Perumusan Masalah.....	3
I.2.1. Batasan Masalah.....	4
I.3. Tujuan Penelitian.....	4
I.4. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
BAB III DASAR TEORI.....	16
III.1. Karbon Dioksida (CO <sub>2</sub> ).....	16
III.1.1. Paparan Karbon Dioksida.....	16
III.1.2. Baku Mutu untuk Konsentrasi Karbon Dioksida.....	22
III. 2. Sistem sirkulasi udara kabin.....	24
III. 3. Pemodelan matematis perhitungan konsentrasi CO <sub>2</sub> di dalam kabin mobil.....	26
III. 4. <i>Non-Linear Least Squares</i> .....	29
III. 5. Kenyamanan Termal.....	31
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN.....	33
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	33
IV.2. Tata Laksana Penelitian.....	37



IV.3. Rencana Analisis Hasil Penelitian.....	42
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
V.1. Lokasi Pengukuran.....	43
V.2. Analisis Sensitivitas Konsentrasi Karbon Dioksida di dalam Kabin Mobil Berdasarkan Hasil Pengukuran.....	45
V.2.1. Parameter Penghuni Kabin.....	45
V.2.2. Level <i>Blower</i> .....	52
V.2.3. Kecepatan Kendaraan.....	54
V.3. Analisis Tingkat Kebocoran Udara pada Badan Kendaraan.....	55
V.3.1. Kondisi Mobil Berhenti.....	55
V.3.2. Kondisi Mobil Berjalan.....	59
V.4. Paparan Karbon Dioksida Berkepanjangan.....	67
V.5. Rekomendasi Lama Waktu Tinggal di dalam Mobil.....	72
V.6. Evaluasi Kenyamanan Termal di dalam Kabin.....	79
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
VI.1. Kesimpulan.....	82
VI.2. Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA.....	84
LAMPIRAN.....	94
LAMPIRAN A.....	95
LAMPIRAN B.....	98