



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Jaringan Pelayanan Transportasi Udara	8
2.2 Jaringan Prasarana Transportasi Udara	9
2.3 Penyelenggaraan Angkutan Udara Perintis di Indonesia	10
2.4 Perkembangan dan Permasalahan Angkutan Udara Perintis di Indonesia ..	12
2.5 Angkutan Udara Perintis di Berbagai Negara	13
2.6 Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Perkembangan Rute Penerbangan ..	18
2.7 Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Perkembangan Bandar Udara	22
BAB III LANDASAN TEORI	26
3.1 Metode Kualitatif	26
3.1.1 Metode Kualitatif Studi Kasus	28
3.1.2 Metode Analisis Deret Waktu	29



3.1.3 Uji Kualitas Studi Kasus	30
3.2 Rute Perintis Untuk Angkutan Udara Perintis Penumpang	32
3.3 Perkembangan Fungsi Keperintisan	33
BAB IV METODE PENELITIAN	37
4.1 Lokasi dan Pendekatan Penelitian	37
4.2 Pemilihan Kasus	38
4.3 Unit Analisis Penelitian dan Kisi – Kisi Amatan Penelitian	39
4.4 Alat Penelitian	39
4.5 Metode Pengumpulan Data	40
4.6 Metode Analisis Data	44
4.7 Kerangka Kerja Penelitian	49
4.8 Kendala – Kendala Penelitian	52
BAB V PEMBAHASAN	54
5.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	54
5.1.1 Kabupaten Sumenep	54
5.1.2 Rute Surabaya – Sumenep pp.	55
5.2 Deskripsi Kronologis Angkutan Udara Rute Surabaya – Sumenep pp.	57
5.2.1 Sebelum Tahun 2015	58
5.2.2 Tahun 2015	74
5.2.3 Tahun 2016	84
5.2.4 Tahun 2017	93
5.2.5 Tahun 2018	111
5.2.6 Tahun 2019	127
5.2.7 Rangkuman Deskripsi Kronologis Angkutan Udara Rute Surabaya – Sumenep pp.	152
5.3 Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya – Sumenep pp. Tahun 2015 – 2019	154
5.3.1 Perkembangan Internal Bandar Udara Trunojoyo	154
5.3.2 Perkembangan Eksternal	168
5.4 Periodisasi Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya – Sumenep pp.	169
5.4.1 Periode I : Penyiapan Prasarana Angkutan Udara	175
5.4.2 Periode II : Pelayanan Angkutan Udara Perintis	175



5.4.3 Periode III : Peralihan Angkutan Udara Perintis ke Komersial	175
5.4.4 Periode IV : Pelayanan Angkutan Udara Komersial	176
5.5 Kajian Lintas Periode Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya Sumenep pp.	178
5.6 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya – Sumenep pp.	178
5.6.1 Faktor Internal	184
5.6.2 Faktor Eksternal.....	187
5.7 Diskusi Teoritis	188
5.7.1 Perbandingan Rute Perintis Surabaya – Sumenep pp. dengan PM 79 Tahun 2017	188
5.7.2 Perbandingan Perkembangan Rute Surabaya – Sumenep pp. dengan Teori Perkembangan Rute	191
5.7.3 Perkembangan Pola Layanan Transportasi Surabaya – Sumenep pp. dan Strategi Pengembangan Rute.....	193
5.8 Ringkasan Pembahasan	201
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	204
6.1 Kesimpulan	204
6.2 Saran	205
DAFTAR PUSTAKA	207



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tahap Pengembangan Rute.....	19
Gambar 2.2 Perkembangan Panjang <i>Runway</i>	24
Gambar 2.3 Komposisi Jumlah Penumpang Pesawat Udara Beberapa Bandar Udara di Indonesia.....	25
Gambar 3.1 Metode Studi Kasus Tunggal.....	31
Gambar 4.1 Kerangka Kerja Penelitian.....	53
Gambar 5.1 Gambaran Rute Surabaya – Sumenep.....	55
Gambar 5.2 Tampak Atas Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2007.....	60
Gambar 5.3 Bangunan Operasional Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2011.....	64
Gambar 5.4 Perkembangan Sisi Darat Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2011.....	64
Gambar 5.5 Perpanjangan <i>Runway</i> Bandar Udara Trunojoyo.....	65
Gambar 5.6 Tampak Atas Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2013.....	65
Gambar 5.7 Bangunan Operasional Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2014.....	66
Gambar 5.8 Pesawat Merpati <i>Pilot School</i> di Apron Bandara Trunojoyo.....	68
Gambar 5.9 Tampak Atas Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2015.....	74
Gambar 5.10 Proses Lelang Angkutan Udara Perintis 2015.....	76
Gambar 5.11 Konfigurasi Tempat Duduk Pesawat Perintis Susi Air.....	79
Gambar 5.12 Pesawat Susi Air di Bandar Udara Trunojoyo.....	80
Gambar 5.13 Tampak Atas Bandar Udara Trunojoyo pada Proses Perpanjangan <i>Runway</i> Tahun 2016.....	85
Gambar 5.14 Tampak Atas Bandar Udara Trunojoyo setelah Proses Perpanjangan <i>Runway</i> Tahun 2016.....	86
Gambar 5.15 Proses Lelang Angkutan Udara Perintis Tahun 2016.....	87
Gambar 5.16 Pesawat Airfast Indonesia di Bandar Udar Trunojoyo.....	88
Gambar 5.17 Pengumuman Harga Tiket dan Nomor Kontak di <i>Website</i> <i>Airfast</i>	90
Gambar 5.18 Proses Lelang Angkutan Udara Perintis Tahun 2017.....	94
Gambar 5.19 Pesawat Airfast Melayani Penumpang di Bandara Trunojoyo.....	96
Gambar 5.20 Bupati Sumenep pada Uji Coba Penerbangan Komersial Rute Surabaya – Sumenep.....	102
Gambar 5.21 Penyambutan Penumpang Penerbangan Perdana Wings Air Rute Surabaya - Sumenep pp.....	104
Gambar 5.22 Tampak Atas Bandar Udara Trunojoyo Tahun 2017.....	108
Gambar 5.23 Perkembangan Posisi SMA PGRI terhadap <i>Runway</i> 12.....	109
Gambar 5.24 Bangunan SMA PGRI Sebelum dan Sesudah Pembongkaran.....	110
Gambar 5.25 Jadwal Penerbangan Rute Surabaya – Sumenep pp. Wings Air Periode <i>Winter</i> 2017.....	112



Gambar 5.26 Jadwal Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Periode <i>Summer</i> 2018.....	113
Gambar 5.27 Ijin Penambahan Frekuensi Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air	114
Gambar 5.28 Ijin Penundaan Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp.	115
Gambar 5.29 Ijin Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Periode <i>Winter</i> 2018	116
Gambar 5.30 Grafik Jumlah Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2018	119
Gambar 5.31 Grafik Jumlah Penumpang Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2018	119
Gambar 5.32 Grafik <i>Load Factor</i> Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2018...	120
Gambar 5.33 Kondisi Terminal Penumpang Sebelum dan Sesudah Renovasi...	122
Gambar 5.34 Peresmian Taksi Bandara Trunojoyo.....	123
Gambar 5.35 Jadwal Kegiatan <i>Visit</i> Sumenep 2018.....	124
Gambar 5.36 Lampiran Ijin Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Periode <i>Summer</i> 2019.....	128
Gambar 5.37 Lampiran Ijin Rute Surabaya - Sumenep pp. Periode <i>Winter</i> 2019	130
Gambar 5.38 Grafik Jumlah Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2019	132
Gambar 5.39 Jumlah Penumpang Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2019...	133
Gambar 5.40 Grafik <i>Load Factor</i> Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2019...	138
Gambar 5.41 Gedung Terminal Penumpang Bandar Udara Trunojoyo	139
Gambar 5.42 Terminal Keberangkatan Penumpang.....	140
Gambar 5.43 <i>Check-in Counter</i> Bandara Trunojoyo.....	140
Gambar 5.44 Ruang Tunggu Keberangkatan.....	142
Gambar 5.45 Terminal Kedatangan Penumpang.....	142
Gambar 5.46 Kantor UPBU Trunojoyo	142
Gambar 5.47 Kondisi Jalan Akses Menuju Bandar Udara Trunojoyo	143
Gambar 5.48 Taksi Bandara Trunojoyo.....	144
Gambar 5.49 Akses ke Bandara Menggunakan Taksi Bandara	145
Gambar 5.50 Akses ke Bandara Menggunakan Mobil Pribadi.....	145
Gambar 5.51 Akses ke Bandara Menggunakan Sepeda Motor.....	146
Gambar 5.52 Akses ke Bandara Menggunakan Transportasi <i>Online</i>	146
Gambar 5.53 Ketentuan Ukuran dan Berat Bagasi Kabin Wings Air	147
Gambar 5.54 Perkembangan <i>Runway</i> Bandar Udara Trunojoyo	156
Gambar 5.55 Perkembangan <i>Taxiway</i>	158
Gambar 5.56 Perkembangan <i>Apron</i>	159



Gambar 5.57 Periodisasi Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya - Sumenep pp.....	173
Gambar 5.58 Periodisasi Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya - Sumenep pp.....	174
Gambar 5.59 Jumlah Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Periode 2015 – 2019.....	177
Gambar 5.60 Jumlah Penumpang Rute Surabaya - Sumenep pp. Periode 2015 – 2019.....	177
Gambar 5.61 Perkembangan Pola Layanan Transportasi Rute Surabaya - Sumenep pp.....	194



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian - Penelitian Terdahulu	6
Tabel 2.1 Anggaran Angkutan Udara Perintis Periode 2015 - 2017	11
Tabel 2.2 Perbandingan PSO, EAS dan RASS	15
Tabel 3.1 Uji Kualitas Studi Kasus.....	32
Tabel 4.1 Kisi - Kisi Amatan Penelitian	39
Tabel 4.2 Informan Wawancara	41
Tabel 4.3 Daftar Pertanyaan Wawancara.....	42
Tabel 4.4 Kegiatan Observasi Lapangan	43
Tabel 4.5 Metode Analisis dan Sumber Data.....	48
Tabel 5.1 Kondisi Sosial Ekonomi Kabupaten Sumenep 2014 - 2018.....	55
Tabel 5.2 Bandar Udara Juanda dan Bandar Udara Trunojoyo berdasarkan Tatanan Kebandarudaraan Nasional	56
Tabel 5.3 Data Umum Bandar Udara Juanda dan Trunojoyo	57
Tabel 5.4 Fasilitas Bandar Udara Trunojoyo tahun 2007	59
Tabel 5.5 Rencana Pengembangan Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Trunojoyo	61
Tabel 5.6 Rencana Pengembangan Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Trunojoyo	62
Tabel 5.7 Data Spesifikasi Teknis Pesawat ATR 42-300	72
Tabel 5.8 Perkembangan Sebelum Tahun 2015	73
Tabel 5.9 Spesifikasi Teknis Pesawat Perintis Susi Air	78
Tabel 5.10 Jadwal Penerbangan Angkutan Udara Perintis Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2015.....	79
Tabel 5.11 Target dan Realisasi Angkutan Udara Perintis Rute Surabaya - Sumenep Tahun 2015	82
Tabel 5.12 Perkembangan Tahun 2015.....	83
Tabel 5.13 Spesifikasi Teknis Pesawat Twin Otter DHC6-300	89
Tabel 5.14 Jadwal Penerbangan Angkutan Udara Perintis Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2016.....	90
Tabel 5.15 Rekapitulasi Jumlah Penumpang dan Jumlah Penerbangan Rute Sumenep - Surabaya pp. Tahun 2016	91
Tabel 5.16 Target dan Realisasi Angkutan Udara Perintis Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2016.....	92
Tabel 5.17 Perkembangan Tahun 2016.....	93
Tabel 5.18 Jadwal Penerbangan Angkutan Udara Perintis Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2017.....	95



Tabel 5.19 Jumlah Penumpang dan Jumlah Penerbangan Angkutan Perintis Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2017	98
Tabel 5.20 Target dan Realisasi Angkutan Udara Perintis Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2017.....	99
Tabel 5.21 Spesifikasi Teknis Pesawat ATR 72-500	105
Tabel 5.22 Jadwal Penerbangan Wings Air Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2017.....	106
Tabel 5.23 Rekapitulasi Data Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Tahun 2017.....	107
Tabel 5.24 Jumlah Penumpang dan Load Factor Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Tahun 2017.....	108
Tabel 5.25 Perkembangan Tahun 2017.....	110
Tabel 5.26 Rekapitulasi Data Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Tahun 2018.....	118
Tabel 5.27 <i>Load Factor</i> Rute Surabaya - Sumenep pp. Wings Air Tahun 2018.....	120
Tabel 5.28 Perkembangan Tahun 2018.....	126
Tabel 5.29 Rekapitulasi Data Penerbangan Pesawat Wings Air Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2019	131
Tabel 5.30 <i>Load Factor</i> Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2019.....	138
Tabel 5.31 Perkembangan Tahun 2019.....	152
Tabel 5.32 Rangkuman Perkembangan Angkutan Udara Sebelum Tahun 2015 - 2019	153
Tabel 5.33 Perkembangan <i>Runway</i>	155
Tabel 5.34 Perkembangan Jumlah dan Dimensi <i>Taxiway</i>	155
Tabel 5.35 Perkembangan <i>Apron</i>	157
Tabel 5.36 Perkembangan Terminal Penumpang.....	157
Tabel 5.37 Perkembangan Angkutan Pemadu Moda.....	160
Tabel 5.38 Perkembangan Pengelolaan Bandara	160
Tabel 5.39 Perkembangan Jenis Penerbangan	161
Tabel 5.40 Perkembangan Operator Penerbangan.....	162
Tabel 5.41 Perkembangan Jenis dan Kapasitas Pesawat	163
Tabel 5.42 Mulai Pelayanan Angkutan Udara	163
Tabel 5.43 Perkembangan Frekuensi dan Jadwal Penerbangan.....	164
Tabel 5.44 Perkembangan Harga Tiket dan Cara Pembelian Tiket.....	165
Tabel 5.45 Perkembangan Jumlah Penerbangan.....	166
Tabel 5.46 Perkembangan Jumlah Penumpang.....	166
Tabel 5.47 Perkembangan Jumlah Bagasi dan Barang.....	167
Tabel 5.48 Perkembangan <i>Load Factor</i> Rata-Rata	167



Tabel 5.49 Perkembangan Jumlah Wisatawan.....	168
Tabel 5.50 Perkembangan PDRB.....	168
Tabel 5.51 Perkembangan Angka Kemiskinan	169
Tabel 5.52 Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya – Sumenep Tahun 2015 – 2019.....	171
Tabel 5.53 Rekapitulasi Data Penerbangan Rute Surabaya - Sumenep pp. Tahun 2015 - 2019.....	176
Tabel 5.54 Unit Informasi Faktor yang Mempengaruhi Perkembangan Angkutan Udara Rute Surabaya - Sumenep pp.....	179
Tabel 5.55 Kategorisasi Unit Informasi ke Sub Tema.....	180
Tabel 5.56 Kategorisasi Sub Tema ke Tema.....	183
Tabel 5.57 Kriteria Penyelenggaraan Angkutan Udara Perintis	188
Tabel 5.58 PDRB Kabupaten Sumenep Periode 2015 - 2019.....	189
Tabel 5.59 Kriteria Perubahan Angkutan Udara Perintis Menjadi Komersial....	190
Tabel 5.60 Perbandingan Studi Kasus dengan Teori.....	192
Tabel 5.61 Jumlah Penerbangan dan Pembatalan Penerbangan.....	197
Tabel 5.62 Strategi Pengembangan Rute Surabaya – Sumenep pp.....	198