

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Judul</b>	i
<b>Halaman Title</b>	ii
<b>Halaman Pengesahan</b>	iii
<b>Halaman Pernyataan</b>	iv
<b>Semboyan</b>	v
<b>Persembahan</b>	vi
<b>Kata Pengantar</b>	vii
<b>Daftar Isi</b>	x
<b>Daftar Gambar</b>	xii
<b>Intisari</b>	xiv
<b>Abstract</b>	xv
<b>Bab I. Pendahuluan</b>	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
E. Tinjauan Pustaka	10
F. Landasan Teori	15
G. Metode Penelitian	24
<b>Bab II. <i>Green City</i> dan Mobilitas di Freiburg</b>	
A. Mengenal Freiburg: Kota Terhangat di Jerman	31
B. Kembali ke Masa Lalu: Mobilitas dan Transportasi Sebelum <i>Green City</i> di Freiburg	45
C. Setelah 1975: Mobilitas di Freiburg dalam Diskursus <i>Green City</i>	53
D. Ringkasan	69
<b>Bab III. Berbicara Sepeda di Freiburg: Dialog Mobilitas dalam Diskursus <i>Green City</i></b>	
A. Bersepeda: Upaya Orang Luar Memahami Freiburg	72

B. Sepeda dalam Dialog <i>Green City</i> : Diskursus Mobilitas Berkelanjutan di Freiburg	83
C. Mengayuh Sepeda Lebih Jauh: Meninjau Fasilitas, Kebijakan dan Kuasa Pemerintah Menjaga Sistem <i>Green City</i>	98
D. Menciptakan Ruang Dialog Ekologis: Cara Pemerintah Menjaga Kuasa atas Diskursus <i>Green City</i> di Freiburg	111
E. <i>Bike-Sharing</i> : Potensi Ekonomi Baru dalam Diskursus Bersepeda	120
F. Ringkasan	128
<b>Bab IV. <i>Radfahren in Freiburg</i>: Praktik Reflektif Bersepeda di Freiburg</b>	
A. Sepeda dalam Keseharian: Memahami Sepeda dari <i>Freiburgers</i>	130
B. Melihat dari Dalam: Praktik Keamanan Bersepeda di Freiburg	141
C. Murah, Fleksibel dan Bebas Macet: Menyimak Alasan Memilih Sepeda	149
D. <i>Radfahren in Freiburg</i> : Refleksi Bersepeda di Freiburg	163
E. Ringkasan	169
<b>Bab V. Penutup</b>	
A. Kesimpulan	171
B. Saran	176
<b>Daftar Pustaka</b>	178