

INTISARI

Bersepeda di kota Freiburg merupakan hal yang umum dilakukan oleh masyarakat lokal sebagai bentuk dari mobilitas sehari-hari. Dikenal sebagai kota hijau, kota Freiburg memiliki perhatian khusus terhadap bidang transportasi dan ekologi yang berusaha mereduksi penggunaan kendaraan bermotor pribadi melalui kebijakan dan peraturan pemerintah. Upaya ini diberikan sebagai solusi atas peraturan pemerintah untuk mengembangkan transportasi publik dan sepeda. Aktivitas bersepeda yang sudah puluhan tahun silam sudah menjadi hal yang biasa di Freiburg hingga saat ini masih menjadi topik yang menarik untuk diperbincangkan. Penelitian ini berfokus pada produksi diskursus yang lahir dari aktivitas bersepeda di Freiburg. Selain itu, penelitian ini juga ingin melihat bagaimana aktivitas bersepeda ini ditinjau dari perspektif ekologi kota hijau. Dengan menggunakan metode penelitian observasi, partisipasi dan wawancara kepada informan penelitian, penelitian ini berlangsung selama 2,5 minggu mengikuti waktu prosedural program *Tandem Research Environmental Activism 2018*. Hasil yang diperoleh dalam penelitian ini berupa paparan data tentang (a) adanya diskursus mobilitas berkelanjutan dalam konteks *green city*; (b) bentuk-bentuk program dan peraturan pemerintah tentang bersepeda di Freiburg; dan (c) realitas pemakaian dan penggunaan sepeda di Freiburg. Beragamnya dialog yang lahir dari aktivitas bersepeda ini berikatan dengan adanya praktik ekologi *green city* di Freiburg yang masih menjadi perhatian hingga saat ini.

Kata Kunci : Bersepeda, Diskursus *Green City*, Ekologi Kota

ABSTRACT

Cycling in Freiburg is a common thing done by local people as a form of daily mobility. Known as a green city, the city of Freiburg has special attention to the field of transportation and ecology that seeks to reduce the use of private motorized vehicles through government policies and regulations. This effort was given as a solution to government regulations to develop public transportation and bicycles. Cycling activities that have been common for decades in Freiburg are still an interesting topic for discussion. This research focuses on the production of discourse born from cycling activities in Freiburg. Also, this research wants to see how this cycling activity is viewed from the ecological perspective of a green city. Using observational research methods, participation, and interviews with research informants, this research lasted for 2.5 weeks following the procedural time of the Tandem Research Environmental Activism 2018 program. The results obtained in this study were data exposure about : (a) the existence of sustainable mobility discourse in the context green city; (b) forms of government programs and regulations concerning cycling in Freiburg; and (c) the reality of the meaning and usage of bicycles in Freiburg. The variety of dialogue that was born from this cycling activity is related to the green city ecological practices in Freiburg which are still a concern to this day.

Keywords: Cycling, Green City Discourse, City Ecology