

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI / SINGKATAN	xiv
INTISARI	xv
<i>ABSTRACT</i>	<i>xvi</i>
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II	5
BAB III	13
3.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	13
3.2 Conflict Geometry	14
3.3 Separational Standard	16
3.4 Situational Awareness	17

3.5	Beban Kerja Mental	18
3.6	<i>Situation Present Assessment Measure (SPAM)</i>	18
3.7	<i>Quantitative Analysis for Situational Awareness (QUASA)</i>	19
3.8	Perhitungan QUASA	20
3.9	<i>Signal Detection Theory (SDT)</i>	21
BAB IV		24
4.1	Subjek Penelitian	24
4.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	24
4.3	Alat yang Digunakan	25
4.4	Tahapan Penelitian	27
BAB V		37
5.1	Hasil Perhitungan Beban Kerja Mental	37
5.1.1	Hasil Perhitungan Pengaruh Faktor lateral dan Vertikal terhadap Beban Kerja Mental	37
5.2	Hasil Perhitungan <i>Situational Awareness</i>	40
5.2.1	Hasil Perhitungan PRL	40
5.2.2	Hasil Perhitungan <i>Actual Situational Awareness (ASA)</i>	42
5.2.3	Hasil Perhitungan <i>Bias</i>	45
5.2.4	Hasil Perhitungan <i>Perceived Situational Awareness (PSA)</i>	47
5.3	Hasil Perhitungan <i>Ready Response</i>	50
5.4	Hasil Perhitungan <i>Query Response</i>	53
5.4.1	Hasil Perhitungan <i>Correct Answer Query Response</i>	53
5.4.2	Hasil Perhitungan <i>Wrong Answer Query Response</i>	54
5.4.3	Hasil Perhitungan <i>Timeout Answer Query Response</i>	55
5.5	Pembahasan	56
5.5.1	Beban Kerja Mental	56
5.5.2	<i>Situational Awareness (SA)</i>	57
5.5.3	Perbandingan Hasil Perhitungan SA antara Metode SPAM dan QUASA	59

BAB VI	62
6.1 Kesimpulan	62
6.2 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	68