

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN LEMBAR PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI.....	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Baja Canai Dingin (<i>Cold Formed Steel</i>).....	4
2.2 Sambungan Baut.....	7
2.3 Sambungan Sekrup	12
BAB III LANDASAN TEORI	16
3.1 Baja Canai Dingin	16

3.2	Perencanaan Sambungan Baut	16
3.2.1	Umum	16
3.2.2	Sobek	17
3.2.3	Tarik Penampang Neto	19
3.2.4	Baut dalam Geser	20
3.2.5	Baut dalam Tarik	21
3.3	Perencanaan Sambungan Sekrup.....	21
3.2.1	Umum	21
3.2.2	Sambungan Sekrup Dalam Geser.....	21
3.2.3	Sambungan Sekrup Dalam Tarik.....	23
3.4	Kekakuan (<i>stiffness</i>).....	24
BAB IV METODE PENELITIAN		25
4.1	Lokasi Penelitian	25
4.2	Bahan Penelitian	25
4.3	Alat Penelitian	27
4.4	Benda Uji	29
4.5	Alur Pelaksanaan Penelitian.....	33
4.6	<i>Set-up</i> Pengujian	34
4.7	Tahapan Penelitian	35
4.7.1	Persiapan	35
4.7.2	Pembuatan Benda Uji	35
4.7.3	Pengujian Benda Uji.....	36
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		37
5.1	Analisis Hitungan Kapasitas Sambungan Menurut SNI 7971:2013	37
5.1.1	Sambungan Sekrup	37
5.1.2	Sambungan Baut.....	37

5.2	Hasil Pengujian Kuat Tarik Sambungan Sekrup	37
5.3	Hasil Pengujian Kuat Tarik Sambungan Baut.....	41
5.4	Hasil Pengujian Kuat Tarik Kombinasi Sambungan Sekrup dan Baut ..	46
5.5	Pola Kegagalan.....	62
5.5.1	Sambungan Sekrup	62
5.5.2	Sambungan Baut.....	64
5.5.3	Sambungan Kombinasi Sekrup dan Baut	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		72
6.1	Kesimpulan	72
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN		75