

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Kemacetan Lalu Lintas	12
3.1.1 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas	12
3.1.2 Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas	12
3.1.3 Karakteristik Arus Lalu Lintas	14
3.2 <i>K-Means Clustering</i>	15
3.3 <i>Spatiotemporal Analysis</i>	18
3.4 <i>Nearest Neighbour Analysis</i>	18

BAB IV METODE PENELITIAN	21
4.1 Objek Penelitian	21
4.2 Alat Penelitian	21
4.3 Data Penelitian	22
4.4 Tahapan Penelitian	26
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	29
5.1 Karakterisasi Jalan	29
5.2 Analisis <i>Weekdays</i> dan <i>Weekend</i>	29
5.3 Klasterisasi <i>Weekdays</i> dan <i>Weekend</i>	32
5.4 Analisis Fasilitas Umum dan Tipe Jalan	35
5.4.1 Analisis Fasilitas Umum dan Tipe Jalan Pada <i>Peak Hour</i> Periode <i>Weekdays</i>	37
5.4.2 Analisis Fasilitas Umum dan Tipe Jalan Pada <i>Peak Hour</i> Periode <i>Weekend</i>	39
5.4.3 Analisis Fasilitas Umum dan Tipe Jalan Pada Periode <i>Weekdays</i>	41
5.4.4 Analisis Fasilitas Umum dan Tipe Jalan Pada Periode <i>Weekend</i>	46
BAB VI PENUTUP	50
6.1 Kesimpulan	50
6.2 Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	56