

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR NOTASI	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Tinjauan Umum Metode Evaluasi Cacat Korosi.....	6
2.2 Evaluasi Cacat Korosi ASME B31G dan ASME B31G <i>Modifications</i>	8
2.3 Keterbatasan Model Evaluasi Cacat Korosi Pada Pipa Saat Ini	9
2.4 Pemodelan Cacat Korosi Dengan FEM	11
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
3.1.4 Tekanan Pecah Dari Pipa.....	19
3.2 Evaluasi Kegagalan Pada Code Dan Standard	22
3.2.1 API 579	22
3.2.2 ASME B31G.....	22
3.3 Teori Kegagalan Pada FEM	25
3.4 Teori Pengaruh Lebar Korosi Pada Tekanan Pecah	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	27
4.1 Langkah-langkah Penelitian.....	27
4.2 Alat dan Bahan	30

4.3	Metode Pengumpulan, Pengolahan Data dan Modeling	31
4.4	Perhitungan Dengan ASME B31G	34
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		35
5.1	Data Material	35
5.2	Pemodelan FEM	37
5.3	Pengaruh Lebar Korosi Pada Tekanan Pecah	41
5.4	Evaluasi <i>Fit For Services</i> Pipa Dalam Studi Kasus	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		54
8.1	Kesimpulan	54
8.2	Saran	55
DAFTAR PUSTAKA		56
LAMPIRAN		60