

## INTISARI

Tingkat kecelakaan fatal di negara berkembang empat kali lebih tinggi dibanding negara industri berdasarkan Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia. Kecelakaan kerja di Indonesia sekitar 100.000 kasus pertahun dan dari data Kementerian Kesehatan Republik Indonesia bahwa setiap 15 detik terdapat 1 tenaga kerja yang meninggal dunia akibat kecelakaan kerja dan 160 tenaga kerja mengalami sakit akibat kerja. Tujuan dari skripsi ini adalah untuk mengkaji potensi bahaya kecelakaan kerja di konstruksi dan pengendalian kecelakaan kerja dalam upaya meminimalkan kecelakaan kerja di PT. Global Makara Teknik Site Bhumi Rantau Energi.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus. Sampel dalam penelitian ini menggunakan Metode Studi Literatur, observasi, dan interview. Dalam Metode Literatur adalah metode pengumpulan data-data yang diperoleh dari buku-buku yang ada kaitannya dengan batasan masalah. Yang ke dua adalah Metode Observasi, dalam metode ini pengumpulan data dilakukan dengan mengamati secara langsung obyek penelitian dengan pengamatan observasi. Dan yang terakhir adalah Metode Interview, dalam metode ini pengumpulan data dilakukan dengan bertanya secara langsung kepada responden. Dalam hal ini adalah pembimbing maupun pihak-pihak yang memiliki informasi yang dibutuhkan, sehingga dapat membantu dan memberikan penjelasan tentang masalah yang diteliti. Kredibilitas data menggunakan triangulasi, data, dan dokumentasi.

Hasil dari penelitian ini diharapkan perusahaan dapat memperbaiki dalam implementasi K3 di area workshop sesuai dengan data yang didapat setelah melakukan observasi yang dilanjutkan proses evaluasi dengan sistem manajemen yang sesuai struktural dengan alur proses yang baik.

## ABSTRACT

The fatal accident rate in developing countries is four times higher than in industrial countries based on the Ministry of Manpower of the Republic of Indonesia. Work accidents in Indonesia are around 100,000 cases per year and from the data of the Ministry of Health Indonesia that every 15 seconds there is 1 worker who dies due to work accident and 160 workers experience pain due to their works. The purpose of this study are to assess the potential for occupational hazards in the construction and to control the work accidents in an effort to minimize workplace accidents at PT. Global Makara Teknik in Bhumi Rantau Energi site.

This research used a qualitative method with a case study approach. There were some steps conducted in this study, the first form was study of literatur method. Literature method is a method of collecting data obtained from books that are related to the boundary problem. The second form was observation method. In this method the data collection was done by directly observing the working environment, and the last form was interview method. In this method the data collection was done by interviewing. The supervisor and the parties who have the information needed.

The results of this study are expected to improve the company in the implementation of OSH in the workshop area in accordance with the data obtained after making observations that continue the evaluation process with a management system that is structurally appropriate with a good process flow.