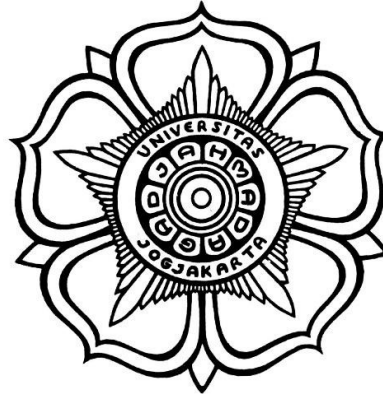


**SKRIPSI**

**SIMULASI NUMERIK PENGARUH RADIUS *BELLMOUTH* DAN PANJANG *RESTRICTOR VENTURI* PADA *AIR INTAKE* TERHADAP DAYA DAN TORSI MESIN KTM 450 SX-F MOBIL BIMASAKTI UGM MENGGUNAKAN *SOFTWARE* RICARDO WAVE DAN ANSYS FLUENT**

**Nomor Soal : TKM164528 / II – 2019 / 2020 / FZN / 03 / 03 / 10.02 / 2020**



**Disusun Oleh :**

**CAHYO WIBI YOGISWARA**

**16/395241/TK/44533**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**

**DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI**

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2020**