



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
INTISARI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penulisan.....	5
D. Keaslian Penelitian.....	6
E. Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Tinjauan Umum Tentang Hukum Udara	11
1. Perkembangan Hukum Udara Internasional	11
2. Teori Kedaulatan Sebuah Negara Terhadap Ruang Udara di Atasnya	13
3. Wilayah Kedaulatan Indonesia	18
B. Penegakan Hukum di Ruang Udara	21
C. Penerbangan Pesawat Udara.....	23
D. Rute Penerbangan dan Alur Laut Kepulauan Indonesia.....	25



1. Rute penerbangan	25
2. Alur Laut Kepulauan Indonesia.....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	31
A. Sifat dan Jenis Penelitian	31
B. Bahan Penelitian.....	31
C. Lokasi Penelitian	34
D. Jalannya Penelitian	34
E. Analisis Data.....	35
F. Kendala Penelitian.....	35
BAB IV PEMBAHASAN.....	37
A. Penegakan hukum pasca penurunan paska (force down) pesawat asing yang melanggar wilayah udara Indonesia	37
1. Pesawat Udara yang Terbang Melewati Wilayah Kedaulatan Negara Indonesia	37
2. Implementasi Mekanisme Penegakan Hukum Udara di Indonesia	43
3. Larangan Penggunaan Kekerasan Dalam Mekanisme <i>Force Down</i>	54
B. Jaminan Keamanan Wilayah Udara Indonesia Berdasarkan Konvensi Chicago 1944 dan Peraturan Perundang-undangan Nasional.....	58
1. Jumlah Kasus Pelanggaran Pesawat Asing yang Terjadi di Indonesia	58



2. Sanksi Dan Tindakan Yang Dilakukan Terhadap Pesawat Asing Yang Melanggar Wilayah Udara Suatu Negara Berdasarkan Kasus Yang Terjadi Di Masa Lampau	60
3. Jaminan Keamanan Nasional	69
BAB V PENUTUP	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran	76

DAFTAR PUSTAKA



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
INTISARI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
F. Latar Belakang	1
G. Rumusan Masalah	5
H. Tujuan Penulisan.....	5
I. Keaslian Penelitian.....	6
J. Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
E. Tinjauan Umum Tentang Hukum Udara	11
4. Perkembangan Hukum Udara Internasional	11
5. Teori Kedaulatan Sebuah Negara Terhadap Ruang Udara di Atasnya	13
6. Wilayah Kedaulatan Indonesia	18
F. Penegakan Hukum di Ruang Udara	21
G. Penerbangan Pesawat Udara.....	23
H. Rute Penerbangan dan Alur Laut Kepulauan Indonesia.....	25

3. Rute penerbangan	25
4. Alur Laut Kepulauan Indonesia.....	26
BAB III METODE PENELITIAN	31
G. Sifat dan Jenis Penelitian	31
H. Bahan Penelitian.....	31
I. Lokasi Penelitian	34
J. Jalannya Penelitian	34
K. Analisis Data.....	35
L. Kendala Penelitian.....	35
BAB IV PEMBAHASAN	37
C. Penegakan hukum pasca penurunan paska (force down) pesawat asing yang melanggar wilayah udara Indonesia	37
4. Pesawat Udara yang Terbang Melewati Wilayah Kedaulatan Negara Indonesia	37
5. Implementasi Mekanisme Penegakan Hukum Udara di Indonesia	43
6. Larangan Penggunaan Kekerasan Dalam Mekanisme <i>Force Down</i>	54
D. Jaminan Keamanan Wilayah Udara Indonesia Berdasarkan Konvensi Chicago 1944 dan Peraturan Perundang-undangan Nasional.....	58
4. Jumlah Kasus Pelanggaran Pesawat Asing yang Terjadi di Indonesia	58



5. Sanksi Dan Tindakan Yang Dilakukan Terhadap Pesawat Asing Yang Melanggar Wilayah Udara Suatu Negara Berdasarkan Kasus Yang Terjadi Di Masa Lampau	60
6. Jaminan Keamanan Nasional	69
BAB V PENUTUP	75
C. Kesimpulan	75
D. Saran	76

DAFTAR PUSTAKA