

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN.....	i
HALAMAN SAMPUL DALAM	ii
HALAMAN JUDUL	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
SURAT REKOMENDASI	vi
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vii
HALAMAN MOTTO	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GRAFIK.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
DAFTAR SINGKATAN	xix
DAFTAR ISTILAH	xx
ABSTRAK	xxiii
ABSTRACT.....	xxiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Tinjauan Pustaka	7
1.5 Metode Penelitian dan Sumber.....	12
1.6 Sistematika Penulisan.....	15
BAB II KONDISI PERKERETAAPIAN INDONESIA DARI MASA KOLONIAL HINGGA PASCANASIONALISASI.....	17
2.1 Sejarah Awal Perkeretaapian Indonesia	18
2.1.1 Kereta Api Pada Masa Kolonial.....	18
2.1.2 <i>Staatsspoorwegen</i> dan Perkembangan Perekonomian di Jawa.....	22

2.1.3	Kereta Api Perang Masa Pendudukan Jepang	25
2.2	Peran DKARI Selama Perang Kemerdekaan 1945—1949	27
2.3	Kemerosotan Perkeretaapian di Jawa	32
2.3.1	Proses Nasionalisasi Perusahaan Kereta Api	32
2.3.2	Persoalan Pascanasionalisasi.....	35
BAB III FAKTOR DAN DAMPAK KEMUNDURAN PJKA WILAYAH JAWA		
.....		47
3.1	Kondisi Internal PJKA Wilayah Jawa.....	48
3.1.1	Struktur Organisasi PJKA 1975—1988	48
3.1.2	Ketimpangan Sumber Daya Manusia PJKA	50
3.1.3	Kemerosotan Keuangan PJKA.....	54
3.1.4	Keterbatasan Sarana dan Prasarana.....	56
3.2	Masalah-masalah Eksternal yang Dihadapi PJKA	62
3.2.1	Pertumbuhan Jumlah Calo di Stasiun	63
3.2.2	Peningkatan Jumlah Penumpang Liar dan Kriminalitas	64
3.2.3	Persaingan Dengan Angkutan Jalan Raya.....	68
3.3	Dampak Dari Kemunduran Perkeretaapian di Jawa.....	72
3.3.1	Peningkatan Kasus Kecelakaan Kereta Api.....	72
3.3.2	Penurunan Jumlah Penumpang Kereta Api	76
3.3.3	Penyusutan Panjang Jalur Rel Aktif di Jawa.....	77
BAB IV UPAYA MENJAGA KELANGSUNGAN PERUSAHAAN KERETA API		81
4.1	Perbaikan Sumber Daya Manusia	82
4.1.1	Peningkatan Kesejahteraan Pegawai	82
4.1.2	Pemberian Pendidikan dan Pelatihan	84
4.2	Penanganan Terhadap Gangguan-Gangguan Eksternal	87
4.3	Perbaikan Tata Kelola Keuangan	88
4.4	Pembaharuan Sarana dan Prasarana Kereta Api	92
4.4.1	Subsidi Pemerintah	93
4.4.2	Bantuan dan Kerja Sama Luar Negeri	100
4.5	Perbaikan Organisasi Perusahaan Kereta Api	102
4.5.1	Pengusulan Perubahan Bentuk Perusahaan.....	102



4.5.1	Perubahan Struktur Organisasi PJKA 1988—1991	104
BAB V	KESIMPULAN	108
DAFTAR	PUSTAKA	112
LAMPIRAN	121
LEMBAR	PERNYATAAN PUBLIKASI	124