

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Tinjauan Pustaka.....	4
1.5.1. Pendekatan Geografi	4
1.5.2. Geografi Transportasi	5
1.5.3. Transportasi Perkotaan.....	6
1.5.4. Angkutan Kota (Angkot).....	8
1.5.5. Transportasi <i>Online</i>	9
1.5.6. Kajian Dampak	11
1.5.7. Keberlanjutan Transportasi	12
1.5.8. Kebijakan Transportasi	14
1.6. Keaslian Penelitian	16
1.7. Kerangka Pemikiran	22
BAB II	23
METODE DAN TEKNIK ANALISIS	23
2.1. Pemilihan Lokasi Penelitian	24

2.2. Data dan Variabel Penelitian.....	25
2.3. Teknik Pengumpulan Data	32
2.4. Teknik Penentuan Sampel	34
2.5. Teknik Pengolahan Data	36
2.6. Teknik Analisis Data	37
BAB III.....	40
DESKRIPSI WILAYAH	40
3.1. Kondisi Geografis Kota Bandung	40
3.2. Kondisi Demografis Kota Bandung	43
3.3. Kondisi Sosial Ekonomi Kota Bandung	44
3.4. Kondisi Transportasi Kota Bandung.....	45
BAB IV	49
HASIL DAN PEMBAHASAN	49
4.1. Perkembangan Transportasi <i>Online</i> di Kota Bandung dan Dampaknya Terhadap Perkembangan Wilayah Kota Bandung.....	49
4.1.1. Perkembangan Transportasi <i>Online</i> di Indonesia	49
4.1.2. Perkembangan Transportasi <i>Online</i> di Kota Bandung	54
4.1.3. Dampak Transportasi <i>Online</i> terhadap Perkembangan Wilayah Kota Bandung.....	61
4.2. Dampak Keberadaan Transportasi <i>Online</i> terhadap Angkutan Kota (Angkot) di Kota Bandung	68
4.2.1. Dampak Langsung Keberadaan Transportasi <i>Online</i> Terhadap Angkutan Kota di Kota Bandung	72
4.2.1.1. Penjualan.....	73
4.2.1.2. Tingkat Pendapatan	87
4.2.1.3. Kesempatan Kerja.....	94
4.2.1.4. Perubahan Jumlah Pajak	98
4.2.2. Dampak Tidak Langsung Keberadaan Transportasi <i>Online</i> Terhadap Angkutan Kota di Kota Bandung	100
4.2.2.1. Perubahan Tarif	101
4.2.2.2. Perubahan Jumlah Barang/Jasa	105
4.2.2.3. Perubahan Fasilitas yang Disediakan	109

4.2.2.4. Perubahan Sosial dan Lingkungan.....	111
4.2.3. Dampak Lanjutan Keberadaan Transportasi <i>Online</i> Terhadap Angkutan Kota di Kota Bandung	115
4.3. Keberlanjutan Angkot sebagai Transportasi Umum Perkotaan di Kota Bandung	119
4.3.1. Aspek Sosial.....	121
4.3.2. Aspek Ekonomi	126
4.3.3. Aspek Lingkungan.....	131
4.3.4. Analisis Kebijakan dan Rencana Pengembangan Angkot di Kota Bandung	134
BAB V	141
KESIMPULAN DAN SARAN	141
5.1. Kesimpulan.....	141
5.2. Saran	142
Daftar Pustaka	144

DAFTAR TABEL

No	Tabel	Hal
1.3.	Keaslian Penelitian.....	17
2.1.	Jenis Data Sekunder.....	26
2.2.	Jenis Data Primer.....	27
2.3.	Data dan Variabel Penelitian.....	29
2.4.	Daftar Informan.....	33
2.5.	Daftar Trayek dan Jumlah Sampelnya.....	35
3.1.	Luas Kecamatan di Kota Bandung.....	42
4.1.	Daftar Perusahaan Angkutan Sewa Khusus (ASK) di Kota Bandung.....	55
4.2.	Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Tahun 2015-2018.....	62
4.3.	Jumlah Trayek dan Armada Angkutan Kota di Kota Bandung.....	69
4.4.	Hasil Perhitungan <i>Load Factor</i> Angkot Setiap Trayek di Kota Bandung.....	77
4.5.	Uji Beda Variabel Jumlah Penumpang.....	87
4.6.	Jumlah Pendapatan Sopir Angkot dan Pengusaha Angkot Setiap Trayek.....	89
4.7.	Uji Beda Variabel Jumlah Pendapatan Sopir Angkot.....	92
4.8.	Uji Beda Variabel Jumlah Pendapatan Pengusaha Angkot.....	93
4.9.	Tarif Penumpang Angkutan Kota di Kota Bandung.....	102
4.10.	Jumlah Armada Angkutan Kota di Kota Bandung.....	106
4.11.	Uji Beda Variabel Jumlah Unit.....	108

DAFTAR GAMBAR

No	Gambar	Hal
3.1.	Peta Administrasi Kota Bandung.....	41
3.2.	Kondisi Kemacetan di Kawasan Perbelanjaan Kota Bandung.....	46
3.3.	Kondisi Kemacetan Jalan Raya Kota Bandung.....	47
4.1.	Peta Zona Merah Transportasi <i>Online</i> di Kota Bandung.....	58
4.2.	Transportasi <i>Online</i> Memadati Jalanan Kota Bandung.....	59
4.3.	Pengemudi Transportasi <i>Online</i> Melanggar Rambu Lalu Lintas.....	63
4.4.	Bagan Ringkasan Perkembangan Transportasi <i>Online</i> terhadap Perkembangan Wilayah Kota Bandung.....	67
4.5.	Beberapa Angkot di Kota Bandung Berdasarkan Jalurnya.....	71
4.6.	Grafik Perbandingan Rata-Rata Jumlah Penumpang Angkot Perhari.....	79
4.7.	Grafik Perbandingan Nilai Faktor Muatan Angkot.....	80
4.8.	Peta Rute Layanan Angkot Trayek Margahayu Raya-Ledeng.....	84
4.9.	Peta Rute Layanan Angkot Trayek Sederhana-Cipagalo.....	85
4.10.	Grafik Perubahan Jumlah Pegawai Koperasi Angkot Sebelum dan Setelah Hadirnya Transportasi <i>Online</i>	95
4.11.	Situasi Terminal Sadang Serang.....	117
4.12.	Bagan Ringkasan Dampak Transportasi <i>Online</i> terhadap Angkot di Kota Bandung.....	118
4.13.	Bagan Ringkasan Keberlanjutan Angkot Sebagai Transportasi Umum Perkotaan di Kota Bandung.....	140

DAFTAR LAMPIRAN

No	Lampiran	Hal
1	Daftar Informan.....	152
2	Daftar Pertanyaan Wawancara Mendalam (<i>Indepth Interview</i>).....	153
3	Daftar Responden.....	165
4	Kuesioner Penelitian.....	167
5	Tabel Hasil Olah Data (Triangulasi).....	168
6	Dokumentasi Penelitian.....	179