UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SISTEM PERSAMAAN LINEAR MAX-PLUS DAN TERAPANNYA PADA SISTEM JARINGAN KERETA API
ANDRO KURNIAWAN, Dr.rer.nat. Ari Suparwanto, M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL . . . . . **i**
HALAMAN PENGESAHAN . . . . . **ii**
HALAMAN PERNYATAAN . . . . . **iii**
HALAMAN PERSEMBAHAN . . . . . **iv**
PRAKATA . . . . . **v**
DAFTAR ISI . . . . . **vii**
DAFTAR TABEL . . . . . **ix**
DAFTAR GAMBAR . . . . . **xi**
DAFTAR LAMBANG . . . . . **xii**
INTISARI . . . . . **xiii**
ABSTRACT . . . . . **xiv**
I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang Masalah 1
1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian 3
1.3 Tinjauan Pustaka 3
1.4 Metodologi Penelitian 4
1.5 Sistematika Penulisan 5
II DASAR TEORI **7**
2.1 Pengertian dan Sifat Dasar Aljabar *Max-Plus* 7
2.2 Matriks atas Aljabar *Max-Plus* 9
2.3 Graf pada Aljabar Max-Plus 11
2.4 Nilai Eigen dan Vektor Eigen pada Aljabar *Max-Plus* 15
III PEMODELAN SISTEM JARINGAN KERETA API DAN ATURAN SINKRONISASI **19**
3.1 Pemodelan Sistem Jaringan Kereta Api 19
3.2 Sistem Jaringan Kereta Api DAOP VI Yogyakarta 25
3.3 Aturan Sinkronisasi 36
3.4 Model Aljabar *Max-Plus* 57
IV PERSAMAAN LINEAR *MAX-PLUS* DAN DESAIN PENJADWALAN **73**
4.1 Persamaan Linear *Max-Plus* 73
4.2 Kepriodikan dan Vektor Keberangkatan Awal 76
4.3 Penjadwalan 77
V KESIMPULAN DAN SARAN **100**

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SISTEM PERSAMAAN LINEAR MAX-PLUS DAN TERAPANNYA PADA SISTEM JARINGAN KERETA API
ANDRO KURNIAWAN, Dr.rer.nat. Ari Suparwanto, M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.1 Kesimpulan 100
5.2 Saran 100
DAFTAR PUSTAKA 102