

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	1
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>Adut cm</b> .....	xi
<b>Adut cev'</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	4
<b>1.3 Tujuan Penelitian</b> .....	4
<b>1.4 Manfaat Penelitian</b> .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	6
<b>2.1 Industri Galangan Kapal</b> .....	6
<b>2.2 Manajemen Pasokan Bahan Baku</b> .....	8
<b>2.2.1 Pemenuhan Kebutuhan Bahan Baku Industri Kayu</b> .....	8
<b>2.2.2 Rantai Pasokan (<i>Penyediaan Chain</i>)</b> .....	10
<b>2.2.3 Manajemen Rantai Pasokan (<i>Supply Chain Management</i>)</b> .....	11
<b>2.2.4 Manajemen Rantai Pasokan sebagai Sebuah Sistem</b> .....	15
<b>2.3 Sistem dan Pemodelan</b> .....	18
<b>2.3.1 Sistem dan Pendekatan Sistem</b> .....	18
<b>2.3.2 Pemodelan Dinamika sistem</b> .....	22
<b>2.3.3 Diagram Sebab Akibat</b> .....	27
<b>2.3.4 Simulasi dan Validasi Dinamika Sistem</b> .....	29
<b>2.4 Penelitian Terdahulu</b> .....	34

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
<b>3.1 Lokasi Penelitian.....</b>	<b>36</b>
<b>3.2 Waktu Penelitian .....</b>	<b>36</b>
<b>3.3 Jenis dan Pendekatan Penelitian .....</b>	<b>37</b>
<b>3.4 Alat Penelitian.....</b>	<b>37</b>
<b>3.5 Metode Pengambilan dan Pengumpulan Data .....</b>	<b>37</b>
<b>3.6 Klasifikasi Data dan Sumber Perolehannya.....</b>	<b>39</b>
<b>3.7 Pengolahan dan Analisis Data .....</b>	<b>41</b>
<b>3.7.1 Sistem Pemenuhan Bahan Baku Kayu untuk             Industri Galangan Kapal.....</b>	<b>41</b>
<b>3.7.2 Kalkulasi Kebutuhan Bahan Baku Kayu             Industri Galangan Kapal.....</b>	<b>41</b>
<b>3.7.3 Pembuatan Model .....</b>	<b>42</b>
<b>3.8 Batasan Penelitian .....</b>	<b>49</b>
<b>3.9 Gambaran Alur Penelitian .....</b>	<b>50</b>
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM INDUSTRI GALANGAN KAPAL .....</b>	<b>51</b>
<b>4.1 Kondisi Umum Kabupaten Batang.....</b>	<b>51</b>
<b>4.2 Gambaran Umum Perusahaan.....</b>	<b>54</b>
<b>4.3 Tujuan Perusahaan.....</b>	<b>55</b>
<b>4.4 Manajemen dan Kepegawaian.....</b>	<b>56</b>
<b>4.5 Produksi Kapal.....</b>	<b>57</b>
<b>4.5.1 Kelas Ukuran Kapal .....</b>	<b>57</b>
<b>4.5.2 Bagian-Bagian Kapal Kayu .....</b>	<b>58</b>
<b>4.5.3 Proses Produksi Kapal.....</b>	<b>60</b>
<b>4.6 Kendala.....</b>	<b>61</b>
<b>BAB V HASIL DAN ANALISIS.....</b>	<b>62</b>
<b>5.1 Gambaran Umum Populasi Survei.....</b>	<b>62</b>
<b>5.2 Sistem Pemenuhan Bahan Baku Kayu di Industri Galangan Kapal....</b>	<b>62</b>
<b>5.3 Analisis Kebutuhan Bahan Baku Kayu untuk         Industri Galangan Kapal.....</b>	<b>70</b>

<b>5.4 Pemodelan Sistem Produksi Industri Galangan Kapal .....</b>	<b>79</b>
<b>5.4.1 Identifikasi Isu, Tujuan dan Batasan.....</b>	<b>79</b>
<b>5.4.2 Konseptualisasi Model.....</b>	<b>80</b>
<b>5.4.3 Spesifikasi dan Formulasi Model.....</b>	<b>84</b>
<b>5.4.4 Simulasi dan Validasi Model.....</b>	<b>92</b>
<b>5.4.5 Analisis Sensitivitas Model.....</b>	<b>96</b>
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>99</b>
<b>6.1 Kesimpulan.....</b>	<b>99</b>
<b>6.2 Saran.....</b>	<b>100</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>101</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b> Identifikasi Loop dan Contoh Causal Loop Diagram.....	28
<b>Gambar 3. 1</b> Komponen Sistem dalam Causal Loop Diagram .....	44
<b>Gambar 3. 2</b> Komponen dalam Sistem (Gayatri, 2009).....	46
<b>Gambar 3. 3</b> Diagram Alur Penelitian .....	50
<b>Gambar 4. 1</b> Industri Galangan Kapal Kabupaten Batang, Jawa Tengah.....	52
<b>Gambar 4. 2</b> Struktur Organisasi Industri Galangan Kapal.....	56
<b>Gambar 4. 3</b> Gambaran Utama Bagian-Bagian Kapal Kayu (BKI, 1996).....	58
<b>Gambar 4. 4</b> Gambaran Bagian Atas Geladak.....	59
<b>Gambar 4. 5</b> Alur Pembuatan Kapal Kayu Secara Umum .....	60
<b>Gambar 5. 1</b> Skema Rantai Pasokan Industri Galangan Kapal.....	65
<b>Gambar 5. 2</b> Produksi Kayu Bulat Jenis Shorea (termasuk Bangkirai), Merbau, Laban dan Rimba Campur secara Nasional.....	68
<b>Gambar 5. 3</b> Permintaan Kapal di Kabupaten Batang.....	71
<b>Gambar 5. 4</b> Suplai dan Kebutuhan Kayu untuk Industri Galangan Kapal Kab.Batang, Jawa Tengah.....	72
<b>Gambar 5. 5</b> Rasio Target Kapal Beroperasi dengan Realisasi Kapal Beroperasi secara Nasional.....	75
<b>Gambar 5. 6</b> Rasio MSY, TAC dan Jumlah Tangkapan Nelayan.....	78
<b>Gambar 5. 7</b> Causal Loop Diagram dalam Sistem Industri Galangan Kapal....	83
<b>Gambar 5. 8</b> Model Dinamika Sistem Industri Galangan Kapal.....	84
<b>Gambar 5. 9</b> Hasil Simulasi Model Dinamika Sistem.....	92
<b>Gambar 5. 10</b> Hasil Simulasi Peningkatan 10% Produksi Kayu.....	97
<b>Gambar 5. 11</b> Hasil Simulasi Penurunan 10% Pasokan Kayu.....	97
<b>Gambar 5. 12</b> Hasil Simulasi Peningkatan 10% Pertumbuhan Potensi Laut ....	97
<b>Gambar 5. 13</b> Hasil Simulasi Percepatan 50% Waktu Deal Pemesanan Kapal ..	98
<b>Gambar 5. 14</b> Hasil Simulasi Percepatan 50% Waktu Pengiriman Kayu.....	98

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3. 1</b> Waktu dan Perincian Penelitian .....	36
<b>Tabel 3. 2</b> Klasifikasi Data Penelitian .....	40
<b>Tabel 5. 1</b> Jenis dan Kuantitas Kayu untuk Satu Unit Kapal.....	63
<b>Tabel 5. 2</b> Produksi Kapal di Kabupaten Batang, Jawa Tengah .....	71
<b>Tabel 5. 3</b> Tabel Deskripsi Model tiap Stok, Aliran dan Variabel.....	85
<b>Tabel 5. 4</b> MAPE Pasokan Kayu.....	93
<b>Tabel 5. 5</b> MAPE Kebutuhan Kayu.....	93