

## INTISARI

Indonesia sebagai salah satu negara yang memiliki garis laut terpanjang di dunia memiliki potensi besar disektor maritim. Potensi tersebut harus didukung dengan perkembangan aktivitas logistik laut yang baik. Namun demikian, aktivitas logistik laut di Indonesia masih jauh dari kata baik yang ditandai dengan inefisiensi yang terjadi. Pemerintah Indonesia sudah mencoba mengembangkan solusi-solusi untuk menyelesaikan permasalahan ini seperti membuat jaringan transportasi laut bernama Pendulum Nusantara hingga Tol Laut. Namun solusi-solusi tersebut masih belum dapat menyelesaikan permasalahan yang ada. Berbagai penelitian juga telah dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan ini.

Penelitian ini berusaha melihat perspektif lain dari permasalahan jaringan transportasi laut di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui rute-rute terbaik dan pelabuhan-pelabuhan yang tepat untuk dijadikan *hub* menggunakan metode *Social Network Analysis* (SNA). Rute-rute terbaik pada penelitian ini dianalisis menggunakan konsep *edge betweenness centrality* dan analisis lokasi *hub* dianalisis menggunakan konsep *degree centrality* yang ada pada metode SNA.

Hasil penelitian ini menunjukkan rute-rute terbaik yang dapat diperkuat dan pelabuhan-palabuhan yang dapat dipertimbangkan sebagai lokasi *hub*. Selain itu, penelitian ini juga menunjukka adanya peningkatan efisiensi secara signifikan jika menggunakan rute-rute yang terbentuk pada analisis menggunakan metode SNA. Namun demikian, peningkatan efisiensi tersebut menyebabkan adanya peningkatan pada waktu tempuh.

Kata kunci: Jaringan Transportasi Laut Indonesia, *Social Network Analysis*, Analisis Jaringan