

Daftar Pustaka

- Al Bani, I. N., 2019, *Tugas Akhir: Perancangan Struktur Komposit Baja Bergelombang Beton Bertulang pada Overpass Pucung Lor, Kroya, Cilacap*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Arfanda, M. F. F., 2019, *Tugas Akhir: Aplikasi Teknologi CMP Corrugated Mortar Busa Pujatan Sebagai Solusi Permasalahan Geometrik pada Pembangunan Perlintasan Tidak Sebidang Kereta Api*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Bahari, S. R., Hamdhan, I.N., 2017, *Analisis Geoteknik pada Teknologi Corrugated Mortar Busa Pujatan dalam Perencanaan Flyover Antapani*. Reka Rencana
- Dwiatmoko, H., 2016, *Keselamatan Jalur dan Bangunan Kereta Api*, Kencana Prenada Media Grup.
- Handayani, 2007. *Timbunan Badan Jalan Dengan Bahan Timbunan Ringan. Laporan Penelitian Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan*. Indonesia. Departemen Pekerjaan Umum.
- Herlambang, A. S., 2019, *Pengaruh Pembangunan Overpass JPL 482 Kroya Terhadap Kondisi Arus Lalu Lintas Di Kawasan Sekitar*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Higgins, A., Ferreira, L. & Lake, M., 1998, *Scheduling Rail Track Maintenance to Minimize Overall Delays*, The Journal of The Operational Research Society, pp. 1026-1033.
- Indriatma, B., Prastyanto, I., 2005, *Analisis Manajemen Alat Berat pada Pekerjaan Persiapan Proyek Stadion Sleman*, Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia

- Kementerian Perhubungan, 2003, Keputusan Menteri Perhubungan No. 22 Tahun 2003 tentang *Pengoperasian Kereta Api*, Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia
- Kementerian Perhubungan, 2011. Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2011 tentang *Perpotongan Dan/Atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain*, Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan, 2012. Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api, Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia.
- Krajewski, et al, 2010. *Operation Management*. Pearson, New Jersey.
- Krueger, H., 1998, *Parametric Modelling in Rail Capacity Planning*, Proceedings of the 1999 winter simulations conference.
- Prayitno, P. A., 2015, *Tugas Akhir: Analisis Aplikasi Window Time pada Pekerjaan Penggeseran Kereta Api*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Suanda, B., 2015, *Advanced and Effective Project Management*, Indonesia
- Supriyadi, B., Munthohar, A. S., 2007, *Jembatan*, Yogyakarta.
- Taha, Hamdy A, 2007. *Operation Research*. Pearson, Singapore
- Utomo, S. H. T., 2004, *Jalan Rel*, Yogyakarta: Beta Offset
- Veen, J. V., 1984, *Masonry Bridges, Viaducts, and Aqueducts*, Routledge.
- Widiasari, I., 2013, *Manajemen Konstruksi*, Bandung: Rosdakarya
- Winurseto, W. S., 2018, *Penerapan Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan pada Flyover Dermoleng*. Kurvatek



Yusyadiputra et al, 2014, *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang dan Kaliwungu Kendal*. Semarang: Universitas Diponegoro