

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Sampel Penelitian.....	7
2.3 Definisi Jalan	7
2.3.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya.....	8
2.3.2 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan	9

2.3.3	Klasifikasi Jalan Menurut Status.....	10
2.3.4	Klasifikasi Menurut Medan Jalan	11
2.3.5	Klasifikasi Jalan Menurut Tipe Jalan.....	12
2.3.6	Klasifikasi Jalan Berdasarkan Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan 13	
2.4	Definisi Jalan Tol.....	13
2.5	Tarif Jalan Tol.....	15
2.6	<i>Ability To Pay</i> (ATP)	16
2.7	<i>Willingness To Pay</i> (WTP)	17
2.8	Hubungan antara ATP dan WTP	18
2.9	Karakteristik Pengguna Jalan Tol	19
BAB 3	LANDASAN TEORI.....	20
3.1	Penentuan Jumlah Sampel Minimal.....	20
3.2	Penentuan Tarif Jalan Tol	21
3.3	<i>Ability To Pay</i> (ATP)	21
3.4	<i>Willingness To Pay</i> (WTP)	22
3.5	Hubungan Antara ATP dan WTP	23
3.5.1	Tarif > ATP	24
3.5.2	ATP > Tarif > WTP	24
3.5.3	Tarif < WTP	25
BAB 4	METODE PENELITIAN	26
4.1	Bagan Alir Penelitian.....	26
4.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	27
4.3	Data Penelitian.....	28
4.4	Peralatan dan Perlengkapan Penelitian	29

4.5	Tahapan Penelitian.....	29
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		31
5.1	Karakteristik Jalan Tol.....	31
5.2	Kondisi Eksisting	32
5.2.1	Kondisi Geografis	32
5.2.2	Data Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	33
5.2.3	Harga Tarif Jalan Tol yang Berlaku.....	34
5.3	Analisis Jumlah Sampel Minimal	35
5.4	Analisa Karakteristik Responden.....	36
5.4.1	Jenis Pekerjaan Responden	36
5.4.2	Penghasilan Per Bulan Responden.....	38
5.4.3	Frekuensi Penggunaan Jalan Tol Responden.....	38
5.5	Analisa Presepsi Responden terhadap Jalan Tol.....	39
5.5.1	Presepsi Responden Terhadap Pelayanan Jalan Tol	40
5.5.2	Presepsi Responden Terhadap Tarif Jalan Tol.....	40
5.6	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP)	41
5.7	Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	46
5.8	Analisis Hubungan antara <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	49
5.9	Analisis Pendapatan Pengelola Jalan Tol Berdasarkan Data LHR.....	53
BAB 6 REKOMENDASI HASIL PENELITIAN		55
6.1	Sensitivitas Kondisi	55
6.1.1	Kenaikan Tarif 10%	56
6.1.2	Kenaikan Tarif 15%	56
6.1.3	Kenaikan Tarif 20%	57

6.2	Rekomendasi Hasil Penelitian	58
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN.....		60
7.1	Kesimpulan	60
7.1.1	Karakteristik Sosial – Ekonomi Responden.....	60
7.1.2	Presepsi Terhadap Jalan Tol Semarang-Solo Seksi 1	60
7.1.3	Nilai Tarif Berdasarkan Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP)	60
7.1.4	Nilai Tarif Berdasarkan Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	61
7.1.5	Tarif Ideal Berdasarkan Nilai ATP dan WTP	61
7.1.6	Rekomendasi Berdasarkan Hasil Penelitian.....	61
7.2	Saran	61
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN.....		62