

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah Penelitian	4
1.6. Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Kajian Terkait Keselamatan Jalan	7
2.1.1. Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang) 7	
2.1.2. Analisis Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Ahmad Yani Dalam Kota Pangkalpinang	7
2.2. Kajian Terkait Analisis Kelaikan Fungsi Jalan.....	8
2.2.1. Analisis kelaikan fungsi jalan pada ruas jalan Bts. Kota Sanggau – Sekadau (023).....	8
2.2.2. Uji dan evaluasi kelaikan fungsi jalan pada ruas jalan nasional Karang Nongko/Batas Provinsi Jawa Tengah - Toyan	8

2.2.3.	Analisis kelaikan fungsi jalan pada ruas Serongga – (Bts. Kab. Kota Baru) – Sei Kupang (012.2)	9
2.2.4.	Analisis kelaikan fungsi jalan pada jalan utama di pusat Kota Ternate.....	9
BAB 3 LANDASAN TEORI.....		10
3.1.	Kriteria Jalan Berkeselamatan	10
3.2.	Laik Fungsi Jalan	11
3.3.	Aspek Legal yang Berkaitan dengan Laik Fungsi Jalan	12
3.3.1.	Laik fungsi jalan dalam Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004.....	12
3.3.2.	Laik fungsi jalan dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	13
3.3.3.	Laik fungsi jalan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006.....	14
3.3.4.	Laik fungsi jalan dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2010	15
3.3.5.	Laik fungsi jalan dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011	17
3.4.	Daerah Rawan Kecelakaan	18
3.4.1.	Lokasi <i>blackspot</i>	18
3.4.2.	Lokasi <i>blackspot</i> di ruas jalan Bakulan – Kertek (023)	18
3.4.3.	Kejadian kecelakaan di ruas jalan Bakulan – Kertek (023)	19
3.5.	Persyaratan Teknis Geometrik Jalan.....	22
3.5.1.	Pengelompokan jalan menurut sistem jaringan jalan.....	22
3.5.2.	Pengelompokan jalan menurut status jalan	23
3.5.3.	Pengelompokan jalan menurut fungsi jalan	23
3.5.4.	Pengelompokan jalan menurut spesifikasi penyediaan prasarana jalan	24
3.5.5.	Pengelompokan jalan menurut kelas penggunaan jalan	24
3.5.6.	Jenis medan jalan	25
3.5.7.	Lalu lintas harian rata-rata tahunan (LHRT).....	25
3.5.8.	Lajur lalu lintas	26
3.5.9.	Bahu jalan.....	27

3.5.10.	Median.....	27
3.5.11.	Selokan samping	28
3.5.12.	Ambang pengaman.....	29
3.5.13.	Alat pengaman lalu lintas.....	29
3.5.14.	Panjang bagian lurus alinemen horisontal	30
3.5.15.	Jarak pandang henti (JPH)	30
3.5.16.	Jarak pandang mendahului (JPM).....	31
3.5.17.	Persimpangan sebidang.....	31
3.5.18.	Akses persil	32
3.5.19.	Bagian lurus alinemen vertikal.....	33
3.5.20.	Lajur pendakian.....	34
3.5.21.	Lengkung vertikal	36
3.5.22.	Koordinasi alinemen horisontal dan vertikal	38
3.6.	Persyaratan Teknis Struktur Perkerasan Jalan	38
3.6.1.	Jenis perkerasan	38
3.6.2.	Nilai IRI (<i>International Roughness Index</i>)	38
3.6.3.	Lubang.....	39
3.6.4.	Retak	39
3.6.5.	Alur	40
3.6.6.	Tekstur perkerasan	40
3.6.7.	Kekuatan konstruksi jalan	41
3.7.	Persyaratan Teknis Struktur Bangunan Pelengkap Jalan.....	41
3.7.1.	Jembatan, Lintas Atas, Lintas Bawah	41
3.7.2.	Ponton	42
3.7.3.	Gorong-gorong.....	42
3.7.4.	Tempat parkir	43
3.7.5.	Tembok penahan tanah	43
3.8.	Persyaratan Teknis Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan	43
3.8.1.	Ruang manfaat jalan (Rumaja)	44
3.8.2.	Ruang milik jalan (Rumija).....	45
3.8.3.	Ruang pengawasan jalan (Ruwasja).....	46

3.9.	Persyaratan Teknis Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.....	46
3.9.1.	Marka jalan.....	46
3.9.2.	Rambu lalu lintas	47
3.9.3.	Separator	48
3.9.4.	Pulau jalan.....	48
3.9.5.	Trotoar.....	48
3.9.6.	Alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL)	49
3.9.7.	Tempat penyeberangan	49
3.10.	Persyaratan Teknis Perlengkapan Jalan	50
3.10.1.	Teknis perlengkapan jalan yang terkait langsung dengan pengguna jalan	50
3.10.2.	Teknis perlengkapan jalan yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan	50
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		51
4.1.	Alur Penelitian	51
4.2.	Tahapan Persiapan	51
4.3.	Tahap Pengumpulan Data	53
4.3.1.	Pengumpulan Data Sekunder	53
4.3.2.	Pengumpulan Data Primer	54
4.4.	Tahap Analisis dan Pembahasan.....	55
4.5.	Tahap Penyusunan Rekomendasi Perbaikan	62
4.5.1.	Rekomendasi pemenuhan standar teknis	62
4.5.2.	Rekomendasi perbaikan area blackspot	62
4.6.	Formulir Uji Laik Fungsi Jalan (ULFJ).....	63
4.6.1.	Formulir ULFJ bagian teknis geometrik jalan	65
4.6.2.	Formulir ULFJ bagian teknis struktur perkerasan jalan.....	81
4.6.3.	Formulir ULFJ bagian teknis struktur bangunan pelengkap jalan.....	84
4.6.4.	Formulir ULFJ bagian teknis pemanfaatan bagian-bagian jalan	90
4.6.5.	Formulir ULFJ bagian teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas	94

4.6.6.	Formulir ULFJ bagian teknis perlengkapan jalan yang terkait langsung dengan pengguna jalan	101
4.6.7.	Formulir ULFJ bagian teknis perlengkapan jalan yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan	111
4.6.8.	Formulir ULFJ bagian kelengkapan administrasi jalan	118
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		120
5.1.	Lokasi Penelitian.....	120
5.2.	Data Sekunder.....	121
5.3.	Data Primer	123
5.3.1.	Pembagian segmen.....	124
5.4.	Hasil Survei dan Analisis Kelaikan Fungsi Teknis Segmen-1	125
5.4.1.	Teknis geometrik jalan segmen-1	127
5.4.2.	Teknis struktur perkerasan jalan segmen-1	133
5.4.3.	Teknis struktur bangunan pelengkap jalan segmen-1	134
5.4.4.	Teknis pemanfaatan bagian-bagian jalan segmen-1	136
5.4.5.	Teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas segmen-1	138
5.4.6.	Teknis perlengkapan jalan yang terkait langsung dengan pengguna jalan segmen-1	142
5.4.7.	Teknis perlengkapan jalan yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan segmen-1	145
5.5.	Hasil Survei dan Analisis Kelaikan Fungsi teknis segmen-2	149
5.4.8.	Teknis geometrik jalan segmen-2	151
5.5.2.	Teknis struktur perkerasan jalan segmen-2.....	156
5.5.3.	Teknis struktur bangunan pelengkap jalan segmen-2	158
5.5.4.	Teknis pemanfaatan bagian-bagian jalan segmen-2	160
5.5.5.	Teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas segmen-2	162
5.5.6.	Teknis perlengkapan jalan yang terkait langsung dengan pengguna jalan segmen-2.....	165
5.5.7.	Teknis perlengkapan jalan yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan segmen-2.....	169
5.6.	Hasil Survei dan Analisis Kelaikan Fungsi Administrasi Jalan.....	172

5.7.	Kelaikan Fungsi Ruas Bakulan – Kertek (023)	173
5.7.1.	Rekapitulasi kategori kelaikan fungsi jalan	173
5.7.2.	Rekapitulasi rekomendasi analisis kelaikan fungsi jalan	176
5.7.3.	Klasifikasi pemenuhan rekomendasi tiap komponen pengujian	182
5.8.	Analisis dan Rekomendasi Perbaikan di Lokasi Rawan Kecelakaan (<i>Blackspot</i>)	185
5.8.1.	Lokasi rawan kecelakaan (<i>blackspot</i>) di ruas Bakulan – Kertek (023)	185
5.8.2.	Pola penanganan pada lokasi <i>hazard</i>	190
5.8.3.	Analisis <i>hazard</i> dan rekomendasi penanganan	191
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	207
6.1.	Kesimpulan	207
6.2.	Saran	209
DAFTAR PUSTAKA	210
LAMPIRAN	214