

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1. Manfaat Teoritis	6
1.4.2. Manfaat Praktis.....	6
1.5. Batasan Penelitian	6
1.5.1. Fokus Penelitian	6
1.5.2. Lokus Penelitian	7
1.5.3. Metode Penelitian.....	7
1.6. Keaslian Penelitian	8
1.7. Sistematika Penulisan	13
1.8. Kerangka Berpikir.....	14
BAB II.....	16
TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1. Mobilitas Berkelanjutan.....	16
2.2. Bus Rapid Transit (BRT).....	17
2.3. Bike-sharing.....	19
2.3.1. Sejarah Sistem <i>Bike-sharing</i>	20
2.3.2. Penerapan Sistem <i>Bike-sharing</i>	21
2.4. Transportasi Antarmoda	25

2.5. Model	27
2.5.1. Pengertian Model	27
2.5.2. Jenis-jenis Model	28
2.6. Ketersediaan Penggunaan dan Karakteristik Responden	30
2.7. Deduksi Teori	31
2.8. Kerangka Teori	33
BAB III	36
METODE PENELITIAN	36
3.1. Pendekatan Penelitian	36
3.2. Penentuan Unit Amatan dan Unit Analisis	36
3.2.1. Variabel Pertanyaan Penelitian Satu	39
3.2.2. Variabel Pertanyaan Penelitian Dua	41
3.3. Alat/Instrumen Penelitian	46
3.4. Metode Pengumpulan Data	46
3.4.1. Data Primer	46
3.4.2. Data Sekunder	48
3.5. Metode Analisis Data	49
3.5.1. Pengujian Implementasi dan Model Matematis Penggunaan <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan Trans Jogja	49
3.5.2. Kelayakan Model <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan	53
3.6. Tahapan dan Jadwal Penelitian	54
3.7. Diagram Alir Penelitian	55
3.8. Rancangan Penelitian	56
BAB IV	58
DESKRIPSI WILAYAH	58
4.1. Gambaran Umum Kawasan Perkotaan Yogyakarta	58
4.1.1. Gambaran Batas Fungsional Kawasan Perkotaan Yogyakarta	58
4.1.2. Gambaran Penggunaan Lahan Kawasan Perkotaan Yogyakarta	62
4.1.3. Gambaran Kependudukan Kawasan Perkotaan Yogyakarta	62
4.2. Sistem Transportasi Kawasan Perkotaan Yogyakarta	64
4.2.1. <i>Bus Rapid Transit</i> Trans Jogja	64
4.2.2. <i>Bike-sharing</i> Kota Yogyakarta	71
4.3. Deskripsi Lokus Amatan Penelitian	73

BAB V	74
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	74
5.1. Jumlah Pengguna Tertinggi Halte Trans Jogja	74
5.2. Karakteristik Halte dengan Bangkitan Tertinggi (<i>Origin</i>)	76
5.2.1. Guna Lahan di Sekitar Halte <i>Origin</i>	78
5.2.2. Persebaran Titik Potensi Bangkitan di Sekitar Halte <i>Origin</i>	80
5.3. Karakteristik Halte dengan Tarikan Tertinggi (<i>Destination</i>)	82
5.3.1. Guna Lahan di Sekitar Halte <i>Destination</i>	84
5.3.2. Persebaran Titik Potensi Tarikan di Sekitar Halte <i>Destination</i>	86
5.4. Kerangka Model dalam Pengambilan Keputusan	88
5.5. Uji Implementasi Penggunaan <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan Trans Jogja	89
5.5.1. Perancangan Teknis Implementasi <i>Bike-sharing</i>	90
5.5.2. Operasional dan Manajemen <i>Bike-sharing</i>	100
5.6. Karakteristik Responden dari Rutinitas Penggunaan Trans Jogja	103
5.7. Pemodelan Matematis Penggunaan <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan Trans Jogja	111
5.7.1. Uji Keterhubungan Karakteristik Responden dengan Ketersediaan Penggunaan Model	111
5.7.2. Model Persamaan Regresi Logistik Multinomial dari Tingkat Ketersediaan Penggunaan <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan	117
5.7.3. Interpretasi Model Matematis	120
5.8. Kelayakan Model <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan dari Respon dan Preferensi Masyarakat sebagai Calon Pengguna	122
5.8.1. Kesetujuan Responden terhadap Model	122
5.8.2. Ketersediaan Responden untuk Menggunakan Model	124
5.8.3. Tingkat Kelayakan Model	125
5.9. Potensi Replikasi dari Model Penggunaan <i>Bike-sharing</i> sebagai Angkutan Pengumpan Trans Jogja	126
5.10. Diskusi Temuan	128
BAB VI	132
KESIMPULAN DAN SARAN	132
6.1. Kesimpulan	132
6.2. Saran	135



6.2.1. Saran Teoritis	135
6.2.2. Saran Praktis	136
DAFTAR PUSTAKA.....	xvi
LAMPIRAN	xiv