

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
INTISARI .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	6
1.2.1 Perumusan Masalah .....	6
1.2.2 Pertanyaan Penelitian.....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	8
1.4 Batasan Penelitian .....	9
1.4.1 Fokus.....	9
1.4.2 Lokus.....	9
1.4.3 Temporal .....	9
1.5 Manfaat Penelitian .....	10
1.5.1 Manfaat Bagi Bidang Ilmu PWK.....	10
1.5.2 Manfaat Bagi Pemerintah.....	10
1.5.3 Manfaat Bagi Masyarakat .....	10
1.5.4 Manfaat Bagi Swasta.....	11
1.6 Keaslian Penelitian.....	11
1.7 Sistematika Penulisan .....	14
1.8 Kerangka Berpikir.....	16
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	19



2.1 Pariwisata .....	19
2.1.1 Definisi Pariwisata .....	19
2.1.2 Aspek-aspek Pendukung Perencanaan Kawasan Pariwisata .....	20
2.2 Hub .....	22
2.2.1 Pentingnya Hub .....	22
2.2.2 Kaitan Hub dan Pariwisata .....	24
2.2.3 Hub di Indonesia .....	27
2.3 Tren Transformasi Fungsi Hub Konektivitas Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata .....	29
2.3.1 <i>Airport City</i> .....	29
2.3.2 <i>Leiper's Basic Whole Tourism System</i> .....	33
2.3.2.1 Wilayah Transit .....	34
2.3.3 Kuasi Destinasi Pariwisata .....	35
2.4 Kasus Transformasi Fungsi Hub Konektivitas Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata .....	37
2.4.1 Changi International Airport, Singapore .....	37
2.4.2 Incheon International Airport, South Korea .....	43
2.5 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Transformasi Fungsi Hub Konektivitas Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata Berdasar Kasus Hub-hub Dunia .....	49
2.6 Kerangka Teori .....	54
BAB 3 METODE PENELITIAN .....	57
3.1 Metode dan Pendekatan Penelitian .....	57
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis .....	58
3.2.1 Unit Amatan .....	58
3.2.2 Unit Analisis .....	59
3.3 Variabel Penelitian .....	60
3.4 Instrumen Penelitian .....	63
3.5 Cara dan Langkah Pengumpulan Data .....	63
3.6 Cara dan Langkah Analisis Data .....	64
3.7 Tahapan Penelitian .....	67
3.7.1 Tahapan Persiapan .....	67
3.7.2 Tahapan Pengumpulan Data .....	68

3.7.3 Tahapan Analisis.....	68
3.7.4 Tahapan Penarikan Kesimpulan.....	68
<b>BAB 4 DESKRIPSI LOKASI AMATAN .....</b>	<b>70</b>
4.1 Bandar Udara Internasional Kualanamu .....	70
4.2 Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta .....	74
4.3 Bandar Udara Internasional Juanda .....	80
4.4 Bandar Udara Internasional Ngurah Rai .....	84
4.5 Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin .....	89
4.6 Perbandingan Hub.....	92
<b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>94</b>
5.1 Perkembangan Hub Konektivitas Pariwisata Utama di Indonesia.....	94
5.1.1 Peningkatan Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri .....	95
5.1.2 Peningkatan Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri .....	97
5.1.3 Peningkatan Jumlah Penumpang Lokal pada Hub/Bandara .....	100
5.1.4 Peningkatan Jumlah Penumpang Asing pada Hub/Bandara .....	103
5.1.5 Perluasan Area atau Penambahan Jumlah Terminal .....	105
5.1.6 Pembentukan Guna Lahan yang Mendukung Kegiatan pada Bandara.....	107
5.1.7 Pengadaan Trayek Transportasi Darat di Sekitar Kawasan Bandara.....	111
5.2 Tipologi Hub Berdasarkan Perkembangannya.....	116
5.2.1 Hub Berkembang Cepat .....	119
5.2.2 Hub Berkembang Stagnan .....	120
5.2.3 Hub Berkembang Lambat .....	122
5.3 Faktor yang dapat Berpengaruh Terhadap Perkembangan Hub Konektivitas Pariwisata Utama di Indonesia.....	123
5.3.1 Sistem <i>Hub and Spoke</i> pada Hub .....	123
5.3.2 Imej Hub Merepresentasikan Imej Wilayah Transit .....	127
5.3.3 Pengelolaan Kawasan Sekitar Hub .....	135
5.3.4 Konsep/Strategi Pengembangan Masing-masing Hub yang Ditetapkan oleh Pengelola Hub .....	145
5.3.4.1 Hub yang Dikembangkan dengan Konsep Aerotropolis.....	146
5.3.4.2 Hub yang Dikembangkan dengan Konsep <i>Airport City</i> .....	149



5.4 Tipologi Transformasi Hub Sarana Konektivitas Pariwisata Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata di Indonesia.....	150
5.4.1 Hub yang Sangat Potensial Bertransformasi Fungsi Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata .....	150
5.4.2 Hub yang Cukup Potensial Bertransformasi Fungsi Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata .....	151
5.4.3 Hub yang Kurang Potensial Bertransformasi Fungsi Menjadi Kuasi Destinasi Pariwisata .....	154
5.5 Diskusi Temuan .....	157
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>161</b>
6.1 Kesimpulan.....	161
6.2 Saran.....	163
6.2.1 Saran Bagi Pemerintah.....	163
6.2.2 Saran Bagi Pihak Pengelola Hub/Bandara .....	164
6.2.3 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya .....	165
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>166</b>