

Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan	ii
Pernyataan Keaslian Karya Tulis	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Lampiran	x
Intisari	xi
<i>Abstract</i>	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	11
1.4 Tujuan Penelitian	11
1.5 Manfaat Penelitian	11
1.6 Kontribusi Penelitian	12
1.7 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	13
1.8 Sistematika Penulisan	13
BAB II. LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Landasan Teori	15
2.1.1 Pengeluaran Pemerintah	15
2.1.2 Infrastruktur.....	17
2.1.3 Pertumbuhan Ekonomi	19
2.1.4 Ketimpangan Infrastruktur	23
2.2 Tinjauan Pustaka.....	24
2.3 Kerangka Pikir Penelitian	30
2.4 Hipotesis Penelitian	31
BAB III. METODE PENELITIAN.....	33
3.1 Desain Penelitian	33

3.2 Definisi Operasional Variabel	34
3.2.1 Definisi operasional metode PCA	34
3.2.2 Definisi operasional metode regresi data panel.....	35
3.3 Teknik Pengumpulan Data	36
3.4 Teknik Analisis Data	36
3.4.1 <i>Principal Component Analysis</i> (PCA)	36
3.4.2 Penghitungan ketimpangan infrastruktur	37
3.4.2 Analisis regresi data panel.....	39
3.4.2 Uji asumsi klasik	46
 BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	50
4.1 Deskripsi Data	50
4.1.1 Gambaran umum infrastruktur di Pulau Kalimantan	50
4.1.2 Gambaran pertumbuhan ekonomi di Pulau Kalimantan	53
4.2 Identifikasi Kondisi Ketimpangan Infrastruktur di Pulau Kalimantan...	56
4.2.1 Pembentukan indeks infrastruktur dan nilai ketimpangan infrastruktur.....	56
4.2.2 Analisis ketimpangan infrastruktur di Pulau Kalimantan	57
4.3 Analisis Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi terhadap Ketimpangan Infrastruktur di Pulau Kalimantan	75
4.3.1 Pemilihan Model Terbaik.....	75
4.3.2 Pengujian Asumsi Klasik	77
4.3.3 Hasil dan Pembahasan.....	79
 BAB V. SIMPULAN DAN SARAN	84
5.1 Simpulan.....	84
5.2 Keterbatasan	86
5.3 Implikasi Kebijakan.....	86
5.3.1 Implikasi praktis.....	86
5.3.2 Implikasi teoritis.....	87
 Daftar Pustaka.....	89
Lampiran.....	94