

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I	
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.6 Lingkup Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Penulisan	9
BAB II	
LANDASAN TEORI.....	11
2.1 Landasan Teori	11
2.1.1. Konsep <i>Lean Production</i>	11
2.1.2. <i>Value Stream Mapping</i>	13
2.1.3. <i>Value Stream Analysis Tools</i> (VALSAT).....	17
2.1.4. Metoda Borda	22
2.1.5. <i>Fishbone Diagram</i>	22
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu	23
2.3 Kerangka Penelitian.....	24
BAB III	
METODA PENELITIAN	26

3.1	Desain Penelitian	26
3.2	Metoda Pengumpulan Data	28
3.3	Instrumen Penelitian	29
3.3.1.	<i>Value Stream Mapping</i>	29
3.3.2.	Identifikasi <i>Waste</i>	29
3.4	Metoda Analisis Data	30
3.5	Profil Kasus	30
BAB IV		
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		35
4.1	Deskripsi Data	35
4.1.1.	Pemilihan Produk	36
4.1.2.	Deskripsi Produk	37
4.1.3.	Diagram Alir Produksi CV.XYZ.....	38
4.1.4.	<i>Current State Value Stream Mapping</i>	41
4.1.5.	Identifikasi dan Pembobotan <i>Waste</i>	44
4.1.6.	Matrix <i>Value Stream Mapping Analysis Tools</i> (Valsat).....	48
4.2	Pembahasan	49
4.2.1.	<i>Process Activity Mapping</i>	49
4.2.2.	Analisis Pemborosan <i>Excessive Transportation</i>	50
4.2.3.	Usulan Perbaikan.....	53
4.2.4.	<i>Future State Value Stream Mapping</i>	55
BAB V		
SIMPULAN		57
5.1	Simpulan.....	57
5.1	Implikasi	59
5.3	Keterbatasan	60
5.4	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN.....		65