

**OPTIMASI INTERVAL PERAWATAN SAMBUNGAN JALAN REL
KERETA API BERDASARKAN *BLOCK REPLACEMENT* DAN
*PROPORTIONAL HAZARD MODEL***

*MAINTENANCE INTERVAL OPTIMIZATION OF RAILROAD CONNECTION
BASED ON BLOCK REPLACEMENT AND PROPORTIONAL HAZARD MODEL*

Tesis



Disusun oleh :

WINI WILIYANTI

16/407742/PTK/11373

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2020