

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Perilaku Berjalan	6
2.2 <i>Transit Oriented Development (TOD)</i>	8
2.3 Desain Jalan Perkotaan (<i>Urban Street Design</i>)	9
2.4 <i>Walkability</i>	12
BAB III LANDASAN TEORI	14
3.1 <i>Walkability Index</i>	14
3.2 Preferensi Pejalan Kaki	18
3.3 Desain Walkability.....	19
3.3.1. Ketentuan Umum	19
3.3.2. Prinsip Perencanaan Teknis	20
3.3.3. Jalur yang Digunakan Bersama	20
3.3.4. Kelengkapan Fasilitas Pejalan Kaki	21

3.3.5. Ketentuan teknis	22
3.3.6. Kemiringan dan Pelandaian	26
3.3.7. Pengaturan Jalan Masuk	27
3.3.8. Koneksi dengan Halte atau Tempat Pemberhentian Sementara	28
3.3.9. Penyeberangan Pejalan Kaki	28
3.3.10. Fasilitas Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	33
3.3.11. Fasilitas Pendukung	37
BAB IV METODE PENELITIAN	42
4.1. Lokasi penelitian	42
4.2. Pengumpulan Data	43
4.2.1. Survei pola pergerakan pejalan kaki	43
4.2.2. Survei lapangan <i>walkability index</i>	44
4.2.3. Survei <i>pedestrian interview</i>	44
4.3. Sumber Data	45
4.3.1. Data Primer	45
4.3.2. Data Sekunder	46
4.3. Metodologi Penelitian	47
4.3.1. Metode Pola Pergerakan Pejalan Kaki	47
4.3.2. Metode <i>walkability index</i>	48
4.3.3. Metode <i>pedestrian interview</i>	49
4.3.4. <i>Re-design Walkability</i>	49
4.3.5. Metode Skenario Pola Pergerakan Pasca Redesain <i>Walkability</i>	50
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	51
5.1. Observasi Pola Pergerakan Pejalan Kaki	51
5.2. Analisis <i>Walkability Index</i>	55
5.3. Preferensi Pejalan Kaki	59
5.4. Redesain <i>Walkability Index</i>	61
5.4.1. Ketentuan redesain <i>walkability</i>	61
5.5. Analisis Skenario Pola Pergerakan Pejalan Kaki Pasca	

Redesign	76
5.6. Perkiraan <i>Walkability</i> Index Pasca Redesain	81
5.7. Pembahasan	84
BAB VI KESIMPULAN	86
6.1. Kesimpulan	86
6.2. Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Daftar Penelitian Terdahulu	4
Tabel 2.1. Elemen-Elemen Mewujudkan Kota yang <i>Walkable</i>	10
Tabel 3.1. Perbedaan Parameter Metode GWI dan CAI-Asia	15
Tabel 3.2. Parameter Indeks <i>Walkability</i> dari CAI-Asia	15
Tabel 3.3. Ketentuan Nilai N	23
Tabel 3.4. Penentuan Dimensi Jalur Pejalan Kaki / Trotoar berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Maksimum	24
Tabel 3.5. Kebutuhan minimum Jalur Pejalan Kaki	25
Tabel 3.6. Elemen Desain Jalan Masuk	28
Tabel 3.7. Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	29
Tabel 3.8. Kriteria Desain <i>Pedestrian Platform</i>	31
Tabel 4.1. Data Primer Penelitian	45
Tabel 4.2. Data Sekunder Penelitian	46
Tabel 5.1. Hasil Counting Asal-Tujuan Pola Pergerakan Pejalan Kaki	53
Tabel 5.2. Perhitungan Persentase Penumpang yang Keluar Transjakarta 1E	54
Tabel 5.3. Perhitungan Persentase Penumpang yang Masuk Transjakarta 1E	54
Tabel 5.4. Hasil Survei Penilaian <i>Walkability</i> di Lokasi Penelitian	56
Tabel 5.5. Penilaian <i>Walkability Index</i> Radius 400 meter TOD Blok A ..	56
Tabel 5.6. Karakteristik Responden	60
Tabel 5.7. Hasil Survei Kuisioner Pejalan Kaki	60
Tabel 5.8. Penentuan Dimensi Jalur Pejalan Kaki / Trotoar berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Maksimum	66
Tabel 5.9. Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	67
Tabel 5.11. Asumsi Jumlah Penumpang MRT dan Transjakarta Jam Puncak	77
Tabel 5.12. Asumsi Penumpang Turun MRT dan Transjakarta 1E Jam	

Puncak	78
Tabel 5.13. Asumsi Penumpang Naik MRT dan Transjakarta 1E Jam	
Puncak	78
Tabel 5.14. Asumsi Jumlah Pejalan Kaki tiap Rute Perjalanan Pasca	
Redesain <i>Walkability</i> TOD Blok A Jam Puncak	79
Tabel 5.15. Deskripsi Hasil Skala Penilaian <i>Walkability</i>	81
Tabel 5.16. Skala Penilaian <i>Walkability</i> Pasca Redesain Lokasi Penelitian	82
Tabel 5.17. Penilaian <i>Walkability Index</i> Pasca Redesain pada Lokasi	
Penelitian	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki	12
Gambar 3.1. Dimensi Jalur yang Digunakan Bersama	20
Gambar 3.2. Pembagian Zona Jalur Pejalan Kaki	25
Gambar 3.3. Penempatan Pelandaian pada Jalur Pejalan Kaki	27
Gambar 3.4. Pengaturan Jalan Masuk dengan Kerb Tegak Lurus	27
Gambar 3.5. Pengaturan Jalan Masuk dengan Pelandaian Kombinasi	27
Gambar 3.6. Pengaturan Jalan Masuk dengan Pelandaian Paralel	28
Gambar 3.7. <i>Pedestrian Platform</i> pada Ruas Jalan	30
Gambar 3.8. <i>Pedestrian Platform</i> pada Persimpangan Jalan	31
Gambar 3.9. Dimensi Tipikal Pedestrian Platform	32
Gambar 3.10. Ruang Gerak Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	33
Gambar 3.11. <i>Passing Place</i>	34
Gambar 3.12. Tipe Ubin Peringatan	35
Gambar 3.13. Tipe Ubin Pengarah	35
Gambar 3.14. Penempatan Ubin Pengarah dan Ubin Peringatan pada Pelandaian	36
Gambar 3.15. Penempatan Ubin Peringatan pada Pelandaian Pulau Jalan ..	36
Gambar 3.16. Penempatan Ubin Peringatan pada Ujung Penyeberangan .	36
Gambar 3.17. Rambu Larangan Masuk bagi Pejalan Kaki	37
Gambar 3.18. Contoh Rambu Peringatan	37
Gambar 3.19. Rambu Perintah untuk Menggunakan Jalur Khusus Pejalan Kaki	38
Gambar 3.20. Rambu Petunjuk Penyeberangan Jalan	38
Gambar 3.21. Marka Zebra Cross dilengkapi Rambu Lalu Lintas	39
Gambar 3.22. Marka Dua Garis Melintang Sejajar	39
Gambar 4.1. Peta Lokasi Survei Pejalan Kaki dan Observasi Lapangan .	42
Gambar 4.2. Lokasi Survei Pola Pergerakan Pejalan Kaki	43
Gambar 4.3. Metodologi Penelitian	47

Gambar 4.4.	Form Survei <i>Walkability Index</i>	48
Gambar 4.5	Panduan Penilaian <i>Walkability</i> pada Indikator Konflik Jalur Pejalan Kaki	49
Gambar 5.1.	Layout Survei Pola Pergerakan Pejalan Kaki	51
Gambar 5.2.	Hasil Pola Pergerakan Pejalan Kaki Kondisi Eksisting	52
Gambar 5.3.	<i>Walkability Index</i> per Indikator Penilaian	57
Gambar 5.4.	<i>Walkability Index</i> tiap Ruas Jalan	57
Gambar 5.5.	Kategori <i>Walkability Index</i> dalam Radius 400 meter Stasiun MRT Blok A	58
Gambar 5.6.	Profil Berjalan Kaki Lokasi Penelitian	61
Gambar 5.7.	Persentase Penilaian Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Lokasi Penelitian	62
Gambar 5.8.	Persentase Penilaian Keamanan Jalur Pejalan Kaki Lokasi Penelitian	62
Gambar 5.9.	Persentase Penilaian Keselamatan Jalur Pejalan Kaki Lokasi Penelitian	63
Gambar 5.10.	Persentase Penilaian Pejalan Kaki terhadap Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Lokasi Penelitian	64
Gambar 5.11.	Persentase Penilaian Pejalan Kaki terhadap Perilaku Pengemudi Kendaraan di Lokasi Penelitian	64
Gambar 5.12.	Pengaturan Jalan Masuk dengan Kerb Tegak Lurus	67
Gambar 5.13.	Dimensi Pedestrian Platform	68
Gambar 5.14.	Pemasangan <i>Pelican Crossing</i>	68
Gambar 5. 15.	Rambu Peringatan terkait Pejalan Kaki	69
Gambar 5.16.	Rambu Perintah Jalur Khusus Pejalan Kaki	70
Gambar 5.17.	Rambu Petunjuk Penyeberangan Jalan	70
Gambar 5.18.	Marka <i>Zebra Cross</i> dilengkapi Rambu Lalu Lintas	70
Gambar 5.19.	Jenis Rambu dan Jarak Penempatan	71
Gambar 5.20.	Tipikal Pita Penggaduh	71
Gambar 5.21.	Lampu Penerangan Trotoar	72
Gambar 5.22.	Pemasangan Pagar di Jalur Pejalan Kaki	72

Gambar 5.23. Tempat Duduk dan Tempat Sampah di Jalur Pejalan Kaki .	73
Gambar 5.24. Bolar Jalur Pejalan Kaki	73
Gambar 5.25. Potongan Redesain <i>Walkability</i> TOD Pasar Blok A	74
Gambar 5.26. Potongan Redesain <i>Walkability</i> TOD Blok A	74
Gambar 5.27. Redesain <i>Walkability</i> Sepanjang 400 meter Kawasan TOD Blok A	75
Gambar 5.28. RDTR Tahun 2019-2030 Kawasan TOD Blok A	76
Gambar 5.29. Skenario Pola Pergerakan Pejalan Kaki Pasca Redesain <i>Walkability</i>	80
Gambar 5.30. <i>Walkability Index</i> Pasca Redesain berdasarkan Indikator Penilaian	83
Gambar 5.31. <i>Walkability Index</i> Pasca Redesain tiap Ruas Jalan	83
Gambar 5.32. Kategori <i>Walkability Index</i> Pasca Redesain Radius 400 meter Stasiun MRT Blok A	84

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Hasil Pola Pergerakan Pejalan Kaki Eksisting
- Lampiran 2 Potongan A Hasil Pola Pergerakan Eksisting
- Lampiran 3 Potongan B Hasil Pola Pergerakan Eksisting
- Lampiran 4 Redesain Walkability Kawasan TOD Blok A
- Lampiran 5 Potongan A Redesain Walkability Kawasan TOD Blok A
- Lampiran 6 Potongan B Redesain Walkability Kawasan TOD Blok A
- Lampiran 7 Skenario Pola Pergerakan Pasca Redesain Walkability Kawasan TOD Blok A
- Lampiran 8 Potongan A Pola Pergerakan Pasca Redesain Walkability Kawasan TOD Blok A
- Lampiran 9 Potongan B Pola Pergerakan Pasca Redesain Walkability Kawasan TOD Blok A
- Lampiran 10 Form Survei Observasi Lapangan
- Lampiran 11 Panduan Penilaian Walkability
- Lampiran 12 Form Survei Preferensi Pejalan Kaki
- Lampiran 13 Foto Survei Lapangan