

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
Lembar Pengesahan	ii
Pernyataan Bebas Plagiasi	iii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan.....	7
1.4. Manfaat.....	7
1.5. Tinjauan Pustaka	7
1.5.1 Definisi Tsunami.....	7
1.5.2 Macam Penyebab Tsunami	8
1.5.3 Penjalaran Tsunami.....	11
1.5.4 Penyebab Tsunami di Kulon Progo	12
1.5.5 Ketinggian run-up tsunami	15
1.5.6 Pemodelan Run-up Tsunami.....	16
1.5.7 Karakteristik DEMNAS.....	17
1.5.8 Kajian Risiko Tsunami	20
1.6 Penelitian Sebelumnya	22
1.7 Kerangka Teori.....	30
BAB II Metodologi Penelitian	32
2.1 Alat dan Bahan	32
2.2 Lokasi Penelitian	32

2.3 Teknik Pengumpulan Data	33
2.4. Teknik Pengolahan dan Analisis Data.....	35
2.4.1. Analisis Zona Genangan Tsunami	35
2.5 Metode Penilaian Kerentanan Bangunan Terhadap Tsunami	35
2.5.1 Kerentanan Struktural (SV)	35
2.5.2 Kerentanan Bangunan Terhadap Kontak Air (WV)	40
2.5.3 Relative Vulnerability Index (RVI)	41
2.6 Metode Penilaian Risiko	41
2.7 Batasan Istilah Operasional	42
2.8 Tahapan Penelitian	43
BAB III DESKRIPSI WILAYAH	45
3.1 Letak, Luas Batas Wilayah Penelitian.....	45
3.2 Penggunaan Lahan	46
3.3 Kondisi Topografi dan Kemiringan Lereng	47
3.4 Kondisi Geologi dan Geomorfologi	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	52
4.1 Identifikasi Persebaran Bangunan Bandara.....	52
4.2 Identifikasi Parameter Kerentanan Bangunan Bandara.....	54
4.2.1 Material Bangunan.....	57
4.2.2 Jumlah Lantai.....	58
4.2.3 Hidrodinamisasi Lantai Dasar	60
4.2.4 Kedalaman Fondasi.....	61
4.2.5 Bentuk Tapak Bangunan.....	62
4.2.6 Pemeliharaan Bangunan	64
4.2.7 Baris Bangunan.....	66
4.2.8 Penghalang Alami.....	67
4.2.9 Objek Bergerak	68
4.3 Penilaian Kerentanan Bangunan Bandara Terhadap Tsunami	69
4.3.1 Skenario Genangan Tsunami	69
4.4.1 Kerentanan Bangunan (Bv)	77
4.4.2 Keberadaan Bangunan Sekitar (Surr)	80

4.4.3 Exposure (Ex).....	83
4.4.4 Nilai Kerentanan Struktural Bangunan (SV)	85
4.4.5 Kerentanan Bangunan Terhadap Kontak Air (WV)	87
4.4.6 Penilaian Indeks Kerentanan Relatif Bangunan (RVI).....	91
4.5 Identifikasi Risiko Bangunan Bandara Secara Kualitatif	94
4.5.1 Bahaya Tsunami Berdasarkan Skenario Run-up 50 m	94
4.5.3 Risiko Bangunan Bandara YIA Terhadap Tsunami	97
4.5.1 Upaya Pengurangan Risiko.....	102
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	105
Daftar Pustaka	107