

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	x
<b>DAFTAR TABEL</b>	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiii
<b>ABSTRAK</b>	xv
<b>ABSTRACT</b>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Tujuan Penelitian	5
1.4.2 Manfaat Penelitian	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	7
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	13
3.1 Bencana	13
3.1.1 Pengertian Bencana	13
3.1.2 Bencana Erupsi	14
3.2 Logistik	15
3.3 <i>Humanitarian Logistic</i>	16
3.4 <i>Facility Location Problem</i>	17

3.5	<i>Vehicle Routing Problem</i>	19
3.6	<i>Linear Programming</i>	21
3.7	<i>Integer Programming</i>	23
3.8	<i>Clarke and Wright Saving Method</i>	23
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>		27
4.1	Objek Penelitian	27
4.2	Data Penelitian	27
4.3	Alat dan Bahan Penelitian	28
4.4	Tahapan Penelitian	29
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		34
5.1	Deskripsi Sistem	34
5.2	Penyelesaian Secara Terpisah	36
	5.2.1 Penentuan Gudang Terpilih dan Cakupan Barak	36
	5.2.2 Penentuan Rute Transportasi	40
5.3	Penyelesaian Secara Simultan	49
5.4	Perbandingan Penyelesaian Secara Terpisah dan Simultan	61
5.5	Perbandingan Hasil dengan Penelitian Sejenis	63
<b>BAB VI PENUTUP</b>		65
6.1	Kesimpulan	65
6.2	Saran	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		68
<b>LAMPIRAN</b>		73