

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
Intisari	x
Abstract	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Permasalahan Penelitian	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Keaslian Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1 Tinjauan Pustaka.....	19
2.1.1 Pengertian Infrastruktur Jalan Tol Lahan dan Tataguna Lahan	19
2.1.2 Manfaat dan Tujuan Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol	21
2.1.3 Dampak Lingkungan	22
2.2 Kerangka Pemikiran.....	34
BAB III METODE PENELITIAN	38
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	38
3.2 Teknik Pengumpulan Data	41
3.3 Variabel Penelitian	42
3.4 Metode Pengambilan Sampel	46
3.5 Teknik Analisis Data.....	48
3.6 Validitas dan Realibilitas Data	52

3.7 Tahapan Penelitian	56
3.8 Diagram Alir Penelitian.....	57
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN.....	58
4.1 Kondisi Fisik Geografi Desa Dibal.....	58
4.1. 1 Letak, Luas, dan Batas Wilayah.....	56
4.1. 2 Geologi dan Geomorfologi	61
4. 1. 3 Jenis Tanah.....	64
4. 1. 4 Hidrologi.....	68
4.2 Karakteristik Sosial dan Ekonomi Masyarakat.....	69
4. 2. 1 Kependudukan.....	69
4. 2. 2 Tingkat Pendidikan.....	72
4. 2. 3 Kondisi Ekonomi.....	73
4. 3 Dampak Penggunaan Lahan	76
4. 4 Dampak Lingkungan Fisik, Sosial, Ekonomi	97
4. 5 Arah Pengelolaan	134
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	137
5.1 Kesimpulan.....	137
5.2 Saran.....	138
DAFTAR PUSTAKA	139
LAMPIRAN	145

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Penelitian Terdahulu.....	10
Tabel 3.1. Teknik Pengumpulan Data.....	39
Tabel 3.2. Variabel Penelitian	41
Tabel 3.3. Indikator Penelitian	42
Tabel 4.1. Jenis Tanah.....	63
Tabel 4.2. Jumlah Penduduk	66
Tabel 4.3. Pertumbuhan Penduduk	66
Tabel 4.4. Perpindahan Penduduk	67
Tabel 4.5. Tingkat Pendidikan.....	69
Tabel 4.6. Mata Pencarian	71
Tabel 4.7. Penggunaan Lahan Tahun 2009	78
Tabel 4.8. Penggunaan Lahan Tahun 2015	82
Tabel 4.9. Penggunaan Lahan Tahun 2018	85
Tabel 4.10. Perubahan Penggunaan Lahan Tahun 2009-2018	89
Tabel 4.11. Dampak Lingkungan Fisik.....	98
Tabel 4.12. Dampak Fisik Air	101
Tabel 4.13. Dampak Fisik Udara.....	102
Tabel 4.14. Dampak Aksesibilitas Jalan	103
Tabel 4.15. Dampak Gangguan Kendaraan Jalan Tol	106
Tabel 4.16. Dampak Interaksi Sosial	113
Tabel 4.17. Dampak Partisipasi Sosial.....	115
Tabel 4.18. Dampak Kesenjangan Sosial.....	119
Tabel 4.19. Dampak Konflik Sosial.....	117
Tabel 4.20. Dampak Ekonomi.....	125
Tabel 4.21. Hasil Pertanian Padi Desa Dibal	126
Tabel 4.22. Analisis SWOT	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Jalan Tol Solo Kertosono	4
Gambar 1.2. Desa Dibal Kecamatan Ngemplak.....	5
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran	35
Gambar 3.1. Peta Lokasi Penelitian.....	38
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian	54
Gambar 4.1. Peta Administrasi Desa Dibal.....	58
Gambar 4.2. Peta Geologi Kecamatan Ngemplak	61
Gambar 4.3. Peta Jenis Tanah Kecamatan Ngemplak	64
Gambar 4.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	70
Gambar 4.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Mata Pencaharian	72
Gambar 4.6 Peta Penggunaan Lahan Tahun 2009.....	81
Gambar 4.7 Peta Penggunaan Lahan Tahun 2015.....	84
Gambar 4.8. Kawasan Bandara di Dukuh Wangkis Selatan	86
Gambar 4.9. Peta Penggunaan Lahan Tahun	88
Gambar 4.10. Citra Perubahan Permukiman.....	93
Gambar 4.11. Grafik Perubahan Penggunaan Lahan Tahun 2009-2018	94
Gambar 4.12. Jalan Tol yang memutus jalan antar Dukuh Dibal Selatan dengan Dukuh Dibal Tengah.....	104
Gambar 4.13. Terowongan Penghubung Antar Dusun.....	105
Gambar 4.14. Lahan Pertanian Sekitar Jalan Tol	109
Gambar 4.15. Wilayah Terdampak Jalan Tol.....	110
Gambar 4.16. Perubahan Pendapatan Masyarakat	131