

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR SINGKATAN | xiv |
| INTISARI | xv |
| ABSTRACT | xvi |
| 1. BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Batasan Masalah | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 4 |
| 2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI | 5 |
| 2.1 Tinjauan Pustaka | 5 |
| 2.2 Landasan Teori | 6 |
| 2.2.1 Gambaran Umum Sistem Tenaga Listrik | 6 |

| | |
|--|----|
| 2.2.2 Analisis Aliran Daya | 7 |
| 2.2.3 Kontingensi | 11 |
| 2.2.4 Cadangan Berputar | 14 |
| 3. BAB III METODE PENELITIAN | 15 |
| 3.1 Prosedur Penelitian | 15 |
| 3.2 Alat dan Bahan | 15 |
| 3.3 Objek Penelitian | 16 |
| 3.3.1 Data Bus | 17 |
| 3.3.2 Data Saluran | 18 |
| 3.4 Skenario Simulasi | 19 |
| 4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 21 |
| 4.1. Tanpa Penjadwalan <i>Spinning Reserve</i> | 21 |
| 4.1.1 Kondisi Normal | 21 |
| 4.1.2. Kondisi Kontingensi N-1 | 25 |
| 4.2. Dengan Penjadwalan <i>Spinning Reserve</i> | 37 |
| 4.2.1. Kondisi Normal | 37 |
| 4.2.2. Kondisi Kontingensi N-1 | 45 |
| 4.3. Pengaruh penjadwalan SR pada saat Kontingensi | 54 |
| 4.4. Pemeringkatan Saluran | 69 |
| BAB V | 71 |
| KESIMPULAN | 71 |



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Kontingensi Akibat Penjadwalan Spinning Reserve Pada PT Chevron Pacific Indonesia
MUHAMMAD TATAG ARIFUDIN AMALI, Sarjiya, S.T., M.T., Ph.D.; Prof. Dr. Ir. Sasongko Pramono Hadi, DEA
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

| | |
|----------------|----|
| 5.1 Kesimpulan | 71 |
| 5.2 Saran | 72 |
| DAFTAR PUSTAKA | 73 |
| LAMPIRAN | 75 |