

ABSTRAK

Ruas jalan nasional Jalan Yos Sudarso (Sorong) (001.11) adalah jalan dengan fungsi arteri primer yang termasuk dalam sistem jaringan jalan arteri di Provinsi Papua Barat. Ruas jalan ini berperan sebagai penghubung kawasan rencana reklamasi pesisir barat Kota Sorong dengan kawasan Pelabuhan Sorong. Kelaikan fungsi ruas jalan Yos Sudarso (Sorong) perlu dinilai agar menjadi jalan yang berkeselamatan sebagai sarana untuk menjalankan amanat dari peraturan perundang-undangan dan untuk mengoptimalkan fungsi ruas jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi kelaikan fungsi ruas jalan Yos Sudarso (Sorong) dan untuk memberikan rekomendasi penanganan menuju status Laik Fungsi tanpa Syarat (LF).

Analisis kelaikan fungsi jalan tersebut dilakukan menggunakan metode kuantitatif deskriptif dengan menganalisis kondisi eksisting di lapangan dengan pemenuhan terhadap persyaratan teknis yang berlaku. Analisis yang dilakukan dibagi menjadi 7 (tujuh) bagian teknis, yaitu: (1) geometrik jalan; (2) struktur perkerasan jalan; (3) struktur bangunan pelengkap jalan; (4) pemanfaatan ruang bagian-bagian jalan; (5) manajemen dan rekayasa lalu lintas; (6) perlengkapan jalan yang terkait dan tidak langsung dengan pengguna jalan; dan (7) teknis perlengkapan jalan yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan. Analisis rekomendasi penanganan bagi ruas jalan yang diteliti dilakukan untuk dapat memenuhi kelaikan fungsi jalan.

Ruas jalan Jalan Yos Sudarso (Sorong) (001.11) memiliki kategori kelaikan Laik Fungsi dengan Syarat (LS), artinya ruas jalan tersebut perlu memenuhi rekomendasi penanganan yang diberikan agar dapat memperoleh kategori kelaikan Laik Fungsi Tanpa Syarat (LF). Rekomendasi penanganan tersebut meliputi perbaikan teknis, pemeliharaan, serta penambahan komponen-komponen yang diperlukan sesuai persyaratan teknis yang berlaku.

Kata Kunci: laik fungsi, keselamatan, jalan nasional

ABSTRACT

National road of Jalan Yos Sudarso (Sorong) (001.11) is a road with primary arterial function included in the arterial road network system in West Papua Province. This road section acts as a connector area for the Sorong City west coast reclamation plan with the Sorong Port area. The feasibility of the function of the Yos Sudarso road section (Sorong) needs to be assessed in order to become a safe road as a means to carry out the mandate of the legislation and to optimize the function of the road section. This study aims to determine the condition of the feasibility of the function of the Yos Sudarso road section (Sorong) and to provide recommendations for handling towards the status of Eligible Functions (LF).

The feasibility analysis of the road is carried out using a descriptive quantitative method by analyzing existing conditions in the field with fulfilment toward applicable technical requirements. The carried out analysis was divided into 7 (seven) technical sections, namely: (1) road geometric; (2) road pavement structure; (3) road complementary structures; (4) space utilization of road parts; (5) traffic management and engineering; (6) road equipment directly related to road users; and (7) road equipment not directly related to road users. In addition, to be able to fulfill the feasibility of the road, an analysis of recommendations for treatment the road segments under study is carried out.

Yos Sudarso (Sorong) has the Eligibility of Functions with Terms (LS) category, meaning that the road section needs to meet the recommendations given in order to obtain the Eligibility of Functions Eligibility (LF) category. The recommendations include technical improvements, maintenance, and the addition of necessary components in accordance with applicable technical requirements.

Keyword: feasibility, safety, national road