

## DAFTAR ISI

<b>Abstrak</b>	1
<b>Latar Belakang</b>	1
<b>Telaah Literatur</b>	4
Revolusi Industri 4.0 Dalam <i>Ride-Hailing</i>	4
4 Pertanyaan Kunci Ekonomi-Politik	5
Pekerja Tersamarkan	5
<b>Metode Penelitian</b>	7
<b>Temuan dan Diskusi</b>	9
Dua Aktor Kunci Penyedia Jasa <i>Ride-hailing</i>	12
Pembagian Kerja Sepihak Akibat Perbedaan Kepemilikan Sarana Produksi	10
Pembagian Keuntungan Yang Merugikan	17
Relasi Kerja Antara Dua Aktor Kunci	20
Pengemudi Ojol Merupakan Pekerja Tersamarkan	22
<b>Kesimpulan</b>	23
<b>Referensi</b>	2