

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan	9
1.4 Kegunaan Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Telaah Pustaka	11
2.1.1 Penginderaan Jauh.....	11
2.1.2 Sistem Informasi Geografi	12
2.1.3 Penentuan Lokasi / <i>Site Selection</i>	15
2.1.4 Citra Satelit Pleiades	15
2.1.5 Jembatan Penyeberangan Orang	16
2.1.6 Pendekatan Kuantitatif Berjenjang Tertimbang.....	17
2.2 Penelitian Terdahulu	17
2.3 Kerangka Pemikiran.....	23
2.4 Batasan Operasional.....	24
BAB III METODOLOGI.....	27
3.1 Alat dan Bahan.....	27
3.1.1 Alat.....	27
3.1.2 Bahan	27
3.2 Lokasi Penelitian.....	27
3.3 Data Penelitian	30
3.3.1 Data Primer	30
3.3.2 Data Sekunder	30

3.4	Tahapan Penelitian	30
3.4.1	Tahapan Persiapan	30
3.4.2	Tahapan Pelaksanaan	30
3.4.3	Tahap Akhir	31
3.5	Analisis Data	32
3.5.1	Penggunaan Lahan untuk Fasilitas Umum Pusat Keramaian.....	32
3.5.2	Jarak dari Halte Bis	33
3.5.3	Jarak dari Persimpangan dengan lampu APILL.....	34
3.5.4	Tingkat Pelayanan Jalan.....	34
3.5.5	Faktor Pembobot	42
3.5.6	Perhitungan Harkat Total dan Klasifikasi Lokasi Pembangunan Jembatan Penyeberangan	42
3.6	Diagram Alir	44
3.7	Hasil yang Diharapkan.....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		46
4.1	Parameter Penggunaan Lahan	47
4.1.1	Interpretasi Penggunaan Lahan dari Citra Satelit Pleiades	47
4.1.2	Uji Akurasi Penggunaan Lahan	55
4.2	Parameter Pelayanan Jalan	62
4.2.1	Volume Lalu Lintas	62
4.2.2	Kapasitas Jalan Kajian per Ruas	69
4.3	Parameter Jarak Terhadap Persimpangan dengan Lampu APILL	88
4.4	Parameter Jarak Terhadap Halte Bus	88
4.5	Penentuan Lokasi Rekomendasi Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang di Kawasan Perkotaan Surakarta.....	91
4.5.1.	Perhitungan Bobot/Faktor Pengali	91
4.5.2.	Klasifikasi harkat total	92
4.5.3.	Hasil Lokasi Rekomendasi Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang	95
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		107
5.1	Kesimpulan	107
5.2	Saran	107
DAFTAR PUSTAKA		109
LAMPIRAN.....		112

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Kecelakaan Tabrak Manusia Kota Surakarta 2015-2018	4
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Kajian	29
Gambar 4. 1 Peta Penggunaan Lahan Sebagian Kawasan Perkotaan Surakarta.....	61
Gambar 4. 2 Peta Tingkat Pelayanan Jalan Utama Kawasan Perkotaan Surakarta	87
Gambar 4. 3 Peta Lokasi Halte Bus dan Persimpangan dengan Lampu APILL di Sebagian Kawasan Perkotaan Surakarta.....	90
Gambar 4. 4 Grafik Persebaran Data Nilai Harkat Total Rekomendasi Lokasi JPO.....	93
Gambar 4. 5 Peta Lokasi Rekomendasi Pembangunan Jembatan Penyeberngan Orang di Kawasan Perkotaan Surakarta.....	94

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenisnya di Kota Surakarta Tahun 2013	2
Tabel 1. 2 Jenis Kecelakaan Tahun 2015-2018 di Kota Surakarta	3
Tabel 2. 1 Saluran dan Panjang Gelombang Citra Pleiades	16
Tabel 2. 2 Tabel Perbandingan dengan Penelitian Sebelumnya	20
Tabel 3. 1 Harkat Jenis Penggunaan Lahan dalam Kaitannya dengan Pusat Keramaian	32
Tabel 3. 2 Harkat Jarak Ideal dengan Halte Bus	33
Tabel 3. 3 Harkat Jarak Ideal dengan Persimpangan dengan lampu APILL	34
Tabel 3. 4 Nilai emp untuk Jalan Pekotaan Tak-Terbagi	36
Tabel 3. 5 Nilai emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi	36
Tabel 3. 6 Koreksi Kapasitas Dasar	37
Tabel 3. 7 Koreksi Kapasitas Lebar Jalan	38
Tabel 3. 8 Koreksi Kapasitas Pembagian Arus	39
Tabel 3. 9 Tabel Koreksi Kapasitas Gangguan Samping	39
Tabel 3. 10 Koreksi Kapasitas Gangguan Samping dengan Kereb	40
Tabel 3. 11 Koreksi Kapasitas Ukuran Kota	41
Tabel 3. 12 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	41
Tabel 4. 1 Kunci Interpretasi Objek Penggunaan Lahan tiap Kelas	48
Tabel 4. 2 <i>Confussion Matriks</i> Penggunaan Lahan	56
Tabel 4. 3 Akurasi <i>Producer & User</i>	58
Tabel 4. 4 Volume kendaraan Jam Puncak Pagi, Siang, dan Sore	64
Tabel 4. 5 Volume Rata-rata Ekuivalen Mobil Penumpang (Emp) tiap Ruas	67
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Kapasitas Dasar	71
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Koreksi Lebar Jalan	73
Tabel 4. 8 Rekapitulasi Koreksi Pembagian Arah	77
Tabel 4. 9 Rekapitulasi Koreksi Gangguan Samping	79
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Koreksi Ukuran Kota	81
Tabel 4. 11 Perhitungan Kapasitas Jalan	82
Tabel 4. 12 Tingkat Pelayanan Jalan	84