

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xxi
ABSTRACT.....	xxii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Parkir.....	6
2.1.1 Pengertian Parkir	6
2.1.2 Jenis Parkir	7
2.2 Beton	11
2.2.1 Pengertian Beton	11
2.2.2 Sifat Beton.....	11

2.2.3 Material Penyusun Beton	12
2.3 Pembebanan	15
2.4 Retak.....	17
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	21
3.1 Pendahuluan	21
3.2 Pembebanan	21
3.2.1 Beban Mati	21
3.2.2 Beban Hidup.....	22
3.2.3 Beban Hujan.....	22
3.2.4 Beban Angin.....	23
3.2.5 Beban Gempa	39
3.3 Kombinasi Pembebanan.....	57
3.4 Analisis Kekuatan Struktur Beton Bertulang.....	59
3.4.1 Analisis Torsi pada Balok	60
3.4.2 Analisis Momen pada Pelat.....	61
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	63
4.1 Pendahuluan	63
4.2 Prosedur Penelitian.....	63
4.3 Studi Kasus Penelitian	66
4.4 Standar atau Peraturan yang Digunakan	66
4.5 Program yang Digunakan.....	67
4.6 Pembebanan pada Struktur Gedung.....	67
4.6.1 Beban Mati	67
4.6.2 Beban Hidup	69
4.6.3 Beban Hujan.....	70

4.6.4 Beban Angin	70
4.6.5 Beban Gempa	73
4.7 Pemodelan Struktur Gedung	90
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	101
5.1 Analisis Simpangan Antar Lantai	101
5.2 Analisis Lendutan Pada Balok dan Pelat Lantai	103
5.2.1 Lendutan Pada Balok	103
5.2.2 Lendutan Pada Pelat Lantai	116
5.3 Analisis Redistribusi Momen Elemen Struktur	129
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	207
6.1 Kesimpulan	207
6.2 Saran	208
DAFTAR PUSTAKA	209
LAMPIRAN	212