



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR NOTASI</b> .....	xviii
<b>INTISARI</b> .....	xix
<b>ABSTRACT</b> .....	xx
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
2.1 Bandar Udara.....	7
2.2 Landas Pacu ( <i>Runway</i> ).....	10
2.3 Landas Hubung ( <i>Taxiway</i> ).....	14
2.4 Landas Parkir ( <i>Apron</i> ).....	17
2.5 Analisis Angin.....	24
2.6 Karakteristik Pesawat.....	25
2.6.1 Standar Dimensi.....	26
2.6.2 Konfigurasi Roda Pendaratan.....	28
2.6.3 Tipe Mesin Pesawat.....	28
2.6.4 Komponen Berat Pesawat ( <i>Aircraft Weight</i> ) .....	29



<b>BAB III. LANDASAN TEORI.....</b>	<b>33</b>
3.1 Klasifikasi Bandar Udara .....	33
3.1.1 Klasifikasi Bandar Udara Menurut ICAO.....	33
3.1.2 Klasifikasi Bandar Udara Menurut FAA.....	34
3.2 Landas Pacu ( <i>Runway</i> ).....	37
3.2.1 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> Menurut ICAO.....	37
3.2.2 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> Menurut FAA.....	46
3.3 Landas Hubung ( <i>Taxiway</i> ).....	59
3.3.1 Karakteristik Fisik <i>Taxiway</i> Menurut ICAO.....	59
3.3.2 Karakteristik Fisik <i>Taxiway</i> Menurut FAA.....	65
<b>BAB IV. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>76</b>
4.1 Lokasi Penelitian.....	76
4.2 Materi Penelitian .....	77
4.3 Kode Referensi Bandar Udara.....	77
4.3.1 Kode Referensi ICAO.....	78
4.3.2 Kode Referensi FAA .....	78
4.4 Waktu Penelitian .....	78
4.5 Data Penelitian.....	79
4.6 Analisis dan Pengolahan .....	79
4.7 Bagan Alir .....	80
<b>BAB V. PEMBAHASAN .....</b>	<b>81</b>
5.1 Spesifikasi Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo.....	81
5.2 Karakteristik Pesawat Rencana.....	82
5.3 Kode Referensi Bandar Udara.....	85
5.4 Analisis <i>Runway</i> .....	85
5.4.1 Analisis Panjang <i>Runway</i> .....	85
5.4.1.1 Analisis berdasarkan <i>Takeoff Runway Length Requirement</i> ...	86
5.4.1.2 Analisis berdasarkan <i>Landing Runway Length Requirement</i> berdasarkan Besaran <i>Maximum Landing Weight (MLW)</i> .....	115
5.4.2 Analisis Lebar <i>Runway</i> .....	128



5.4.3 Analisis Kelandaian <i>Runway</i> .....	128
5.4.4 Analisis <i>Runway Strip</i> .....	129
5.4.5 Analisis <i>Runway End Safety Area (RESA)</i> .....	131
5.4.6 Analisis <i>Clearways</i> .....	132
5.4.7 Analisis <i>Stopways</i> .....	132
5.4.8 Analisis <i>Runway Turn Pads</i> .....	133
5.5 Analisis <i>Taxiway</i> .....	133
5.5.1 Analisis <i>Exit Taxiway</i> .....	133
5.5.1.1 Analisis Pergerakan Pesawat dan Penetapan Pesawat Rencana.....	133
5.5.1.2 Letak <i>Exit Taxiway</i> .....	150
5.5.2 Analisis Lebar <i>Taxiway</i> .....	174
5.5.3 Analisis Lebar Bahu <i>Taxiway</i> .....	174
5.5.4 Analisis Jarak Pemisah <i>Runway</i> dan <i>Taxiway</i> .....	175
5.5.5 Analisis Jarak Pemisah <i>Taxiway</i> dan <i>Taxiway</i> .....	175
<b>BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	177
6.1 Kesimpulan.....	177
6.2 Saran.....	182
DAFTAR PUSTAKA .....	183
LAMPIRAN .....	187