

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
INTISARI.....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	5
1.3.1. Tujuan Penelitian.....	5
1.3.2. Manfaat Penelitian.....	5
1.4. Lingkup Penelitian .....	6
1.5. Keaslian Penulisan .....	7
1.6. Sistematika Penulisan .....	9
BAB II. KAJIAN PUSTAKA	
2.1. Infrastruktur.....	11
2.2. Infrastruktur Jalan .....	14
2.2.1. Pengertian .....	14
2.2.2. Fungsi dan Status Jalan.....	14
2.3. Jalan Tol.....	16
2.3.1. Pengertian .....	16
2.3.2. Fungsi dan peran jalan tol.....	17
2.4. Hubungan Infrastruktur Dengan Perekonomian .....	20
2.5. Kerangka Teoritik .....	21
2.5. Preposisi Teoritik.....	21

### BAB III. METODE PENELITIAN

3.1. Pendekatan Penelitian .....	23
3.2. Lokasi Penelitian.....	23
3.3. Sumber Data.....	24
3.4. Cara dan Langkah Pengumpulan Data.....	24
3.5. Metode Analisis .....	27
3.6. Tahapan Penelitian .....	27

### BAB IV. GAMBARAN UMUM DAERAH PENELITIAN

4.1. Gambaran Umum Daerah Penelitian .....	29
4.1.1. Wilayah Administrasi Kabupaten Semarang .....	29
4.1.2. Aspek Kependudukan Kabupaten Semarang.....	31
4.2. Gambaran Umum Kecamatan Ungaran Barat.....	33
4.2.1. Wilayah Kecamatan Ungaran Barat.....	33
4.2.2. Aspek Kependudukan Kecamatan Ungaran Barat.....	35
4.3. Jalan Tol Semarang Solo.....	36
4.4. Lokasi Penelitian.....	37

### BAB V. PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN

5.1. Perkembangan Ekonomi Di Kecamatan Ungaran Barat.....	38
5.1.1. Kependudukan .....	38
5.1.2. Tenaga Kerja .....	40
5.1.2. Fasilitas Perekonomian .....	40
5.2. Pembahasan.....	54
5.2.1. Analisis .....	54
5.2.2. Perbandingan Dengan Kasus di Studi Terkait .....	58
5.2.2. Diskusi Teoritik .....	59

### BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan .....	61
6.2. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA .....	64