

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT .....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	7
2.1 Jalan.....	7
2.1.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan.....	7
2.1.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan .....	7
2.1.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status Jalan .....	8
2.2 Daerah Rawan Kecelakaan.....	9

2.3	Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
2.3.1	Faktor Penyebab Kecelakaan .....	10
2.3.2	Klasifikasi Jenis Korban Kecelakaan .....	11
2.4	Karakteristik Jalan Perkotaan .....	11
2.4.1	Geometri .....	12
2.4.2	Komposisi Arus dan Pemisahan Arah .....	13
2.4.3	Pengaturan lalu lintas .....	13
2.4.4	Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping) .....	13
2.4.5	Perilaku Pengemudi dan Populasi Kendaraan .....	13
2.5	Kondisi Jalan di Indonesia .....	14
2.6	Tingkat Keparahan Konflik Lalu Lintas .....	16
BAB 3 LANDASAN TEORI .....		17
3.1	Analisis Trend Untuk Menunjukkan Tingkat Kecelakaan .....	17
3.2	Analisis Kecelakaan .....	17
3.2.1	Angka Kecelakaan .....	18
3.2.2	Titik Rawan Kecelakaan .....	19
3.3	Faktor-faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas .....	20
3.3.1	Faktor Jalan dan Lingkungan ( <i>Road and Environmental Factor</i> ) ...	20
3.3.2	Faktor Kendaraan ( <i>Vehicle Factor</i> ) .....	21
3.3.3	Faktor Manusia ( <i>Human Factor</i> ) .....	22
3.4	Usulan Penanganan Kecelakaan .....	23
3.5	Tipe Tabrakan .....	25
3.6	Kejadian Kecelakaan .....	26
3.7	Regresi Linear Sederhana .....	27
3.8	Karakteristik Jalan Arteri Sekunder dan Kolektor Sekunder .....	29

3.8.1 Jalan Arteri Sekunder .....	29
3.8.2 Jalan Arteri Sekunder .....	29
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>31</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	31
4.1.1 Jalan HOS Cokroaminoto.....	32
4.1.2 Jalan Kusumanegara.....	32
4.2 Data Penelitian .....	32
4.2.1 Data Primer .....	33
4.2.2 Data Sekunder .....	33
4.3 Alat Penelitian .....	34
4.4 Pelaksanaan Penelitian .....	35
4.5 Pengolahan Data <i>Integrated Road Safety Management System (IRSMS)</i> .....	38
4.5.1 Pemetaan lokasi kecelakaan .....	39
4.6 Dasar Hukum dan Pedoman .....	42
<b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>43</b>
5.1 Karakteristik Kecelakaan .....	43
5.1.1 Jumlah Kecelakaan.....	45
5.1.2 Jumlah Korban .....	50
5.1.3 Waktu Kecelakaan.....	54
5.1.4 Tipe Kecelakaan.....	56
5.2 Analisis Titik Rawan Kecelakaan ( <i>Blackspot</i> ).....	57
5.2.1 Pemetaan Titik Kecelakaan .....	57
5.2.2 Menentukan Angka EAN ( <i>Equivalent Accident Number</i> ) dan Nilai ( <i>Upper Control Limit</i> ).....	60
5.3 Lokasi Titik Rawan Kecelakaan.....	63

5.4	Karakteristik Titik Rawan Kecelakaan.....	65
5.4.1	Karakteristik Titik Rawan Kecelakaan pada Tahun 2018 di Jalan HOS Cokroaminoto .....	65
5.4.2	Karakteristik Titik Rawan Kecelakaan pada Tahun 2018 di Jalan Kusumanegara .....	70
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....		75
6.1	Kesimpulan.....	75
6.2	Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA .....		79