

DAFTAR PUSTAKA

- ANTV News. 2019. Kenalan Sama Driver Gojek Pertama di Indonesia. <https://www.youtube.com/watch?v=JWFpEVff724>. Diakses pada 22 Oktober 2019.
- Ananta, Yanurisa. 2019. Kuota Terpenuhi, Grab Wajib Stop Rekrutmen. <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20190605160412-37-76870/kuota-terpenuhi-grab-cs-wajib-setop-rekrutmen-driver-baru>. Diakses pada 25 November 2019.
- Ananta, Yanurisa. 2019. Ratusan Pengemudi Oje Online di Yogyakarta Mogok Kerja 24 Jam. <https://regional.kompas.com/read/2017/12/19/19330591/ratusan-pengemudi-ojek-online-di-yogyakarta-mogok-24-jam?page=all>. Diakses pada 23 Oktober 2019.
- Anwar, Muhammad Chairul. 2019. Aturan Berlaku, Grab & Gojek Setop Rekrut Driver Taksi Baru. <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20190625160906-37-80544/aturan-berlaku-grab-Gojek-setop-rekrut-driver-taksi-baru>. Diakses pada 21 Oktober 2019.
- AUTOR, D. & DORN, D. (2013). *"The Growth of Low-Skill Service Jobs and the Polarization of the U.S. Labor Market"*, *American Economic Review*, 103(5): pp. 1553-1597.
- Aziah, A., & Rabia, P. (2018). Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif. Seminar Nasional Inovasi dan Tren (SNIT) 2018. 18(2), 149–156.
- Butter, Judith. 2006. *Precarious Life : The Powers of Meaning and Violence*. London and New York: Verso.

- Bower, J. L., and C. M. Christensen. "Disruptive Technologies: Catching the Wave." *Harvard Business Review* 73, no. 1 (January–February 1995): 43–53.
- Damianus, Andreas. (2017). *Evolusi Gojek Sebagai Fintech Lewat Go-Pay - Tirto.ID*.<https://tirto.id/evolusi-Gojek-sebagai-fintech-lewat-go-pay-cAvw>. Diakses tanggal 2 Agustus 2019.
- Damianus, Andreas. (2018). *Go-Jek Sumbang Rp8,2 Triliun Per Tahun ke Perekonomian Indonesia*. <https://tirto.id/go-jek-sumbang-rp82-triliun-per-tahun-ke-perekonomian-indonesia-cGz8>. Diakses tanggal 2 Agustus 2019.
- Diah, Kusumawati,Utami. 2015. 12 Ribu Lebih Orang Dukung Petisi Tolak Larangan Ojek onlin <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20151218120346-20-99091/12-ribu-lebih-orang-dukung-petisi-tolak-larangan-ojek-daring>. Diakses pada 21 Oktober 2019.
- Elfira, Latifa. 2019. <https://www.msn.com/id-id/otomotif/berita/yuk-kenalan-sama-transportasi-online-maxim-di-yogyakarta-apa-saja-kelebihannya/ar-AAEe0FS>. Diakses pada 22 Oktober 2019.
- Franedya, Roy. 2019. Fakta-fakta yang Orang tidak tahu Soal Gojek. <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20190405134149-37-64882/fakta-fakta-yang-orang-tidak-tahu-soal-gojek-2-juta-driver>. Diakses pada 22 November 2019.

- Gojek.com.2019. "Kini GO-JEK Hadir di 167 Kota dan Kabupaten Indonesia".
<https://www.Gojek.com/blog/Gojek/go-jek-dimana-mana>. Diakses pada 2 Agustus 2019.
- Goode, Lauren (2011). "Worth It? An App to Get a Cab".
<https://blogs.wsj.com/digits/2011/06/17/worth-it-an-app-to-get-a-cab/>. Diakses pada 7 Juni 2019.
- Gordon, Robert J. 2012. Is U.S. Economic Growth Over? Faltering Innovation Confronts The Six Headwinds. Massachusetts: National Bureau Of Economic Research
- Grab.com 2018. "Grab Merger dengan Uber di Asia Tenggara".
<https://www.grab.com/id/press/business/grab-merger-dengan-uber-di-asia-tenggara>. Diakses tanggal 2 Agustus 2019.
- Hardiyanto, Sari (ed). 2019. Tuntut Pembinaan, Driver Go-Jek di Jogja Mogok Makan. <https://www.jawapos.com/jpg-today/09/04/2019/tuntut-pembinaan-driver-go-jek-di-jogja-mogok-makan/>. Diakses pada 25 Oktober 2019.
- Haryanti Rosiana. 2019. Grab Luncurkan Grab Andong di Yogyakarta.
<https://travel.kompas.com/read/2019/08/23/185113527/grab-luncurkan-grab-andong-di-yogyakarta?page=all>. Diakses pada 23 Oktober 2019
- Hendrastomo, Grendi et al. 2016. "Dilema Sosial Ojek Online (GOJEK)". Yogyakarta: Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta.

- Indyaswari, Pande Putu Tara Anggita, and et al. 2017. “Analisis Mengenai Hubungan Supir Go-Jek Dengan Pt. Gojek Indonesia.” *Kertha Semaya* 5(2):1–7.
- Izzati, Fatimah Fildzah. 2009. *Politik Serikat Buruh dan Kaum Prekariat*. Jakarta: Puskapol Universitas Indonesia.
- Jawa pos. 2019. Tuntutan Pembenaan Driver Gojek di Jogja Mogok Makan. <https://www.jawapos.com/jpg-today/09/04/2019/tuntut-pembenahan-driver-go-jek-di-jogja-mogok-makan/>. Diakses pada 25 Oktober 2019.
- Kompas.com.2017.Ratusan Pengemudi Ojek Online di Yogyakarta Mogok Kerja 24 Jam. <https://regional.kompas.com/read/2017/12/19/19330591/ratusan-pengemudi-ojek-online-di-yogyakarta-mogok-24-jam?page=all>. Diakses pada 23 Oktober 2019.
- Kristo, Fino Yurio. 2017. Awal Mula Transportasi Online Menjamur di Indonesia. <https://inet.detik.com/cyberlife/d-3609781/awal-mula-transportasi-online-menjamur-di-indonesia>. Diakses pada 5 September 2019.
- Lazzarato, Maurizio. 1996 . *General Intellect: Towards an Inquiry into Imaterial Labour*. Minnesota: University of Minnesota Press.
- LEVY, F. & MURNANE, R. 2012. *The New Division of Labor: How Computers Are Creating the Next Job Market*, Princeton University Press.
- Luciana, Annisa. 2018. Grab Buka Peluang Pengemudi Terima Pesanan di Kota Lain. <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/06/12/232147126/grab-buka-peluang-pengemudi-terima-pesanan-di-kota-lain-saat-mudik>. Diakses pada 2 Agustus 2019.

- Nistanto, Raeska K. 2019. Mundur dari Gojek, Berapa Kepemilikan Saham Nadiem Makari <https://tekno.kompas.com/read/2019/10/21/11530027/mundur-dari-Gojek-berapa-kepemilikan-saham-nadiem-makarim>. Diakses pada 23 Oktober 2019.
- Oakey, R. . (2015). Schumpeterian economics: some observations on the relevance of his theoretical contributions to the management of industrial research and development. RADMA and John Wiley & Sons Ltd
- Pambagio Agus. 2019. Ojek Online, Lapangan Kerja (Baru) atau Eksploitasi. <https://news.detik.com/kolom/d-4403095/ojek-online-lapangan-kerja-baru-atau-eksploitasi>. Diakses pada 21 Oktober 2019.
- Pratama, Aditya Hadi. 2018. "Tech in Asia Indonesia - Komunitas Online Startup di Asia". <https://id.techinasia.com/infografis-perjalanan-go-jek-dari-berdiri-hingga-unicorn> . Diakses tanggal 2 Agustus 2019.
- Priambodo,Angga Roni. 2019. Operasional Kantor GOJEK di Yogyakarta Tutup Sementara. <https://www.mobimoto.com/motor/2019/04/12/163000/operasional-kantor-Gojek-di-yogyakarta-tutup-sementara>. Diakses pada 22 Oktober 2019.
- Putera, Andri Donnal. 2018. Grab Buka Peluang Pengemudi Terima Pesanan di Kota Lain saat Mudik. <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/06/12/232147126/grab-buka-peluang-pengemudi-terima-pesanan-di-kota-lain-saat-mudik>. Diakses pada 2 Agustus 2019.

- Randi. 2018. “Buruh Vs Perusahaan (Studi Kasus Konflik Buruh/Pekerja Driver Go-Jek Dengan PT Go-Jek Indonesia).” *Share: Social Work Jurnal* 7(2):10–17.
- Rinaldi, Ekki. Ulfia dan Anas. Kenalan Sama Transportasi Online di Yogyakarta. 2019. <https://www.gridoto.com/read/221782919/yuk-kenalan-sama-transportasi-online-maxim-di-yogyakarta-apa-saja-kelebihannya#!%2F>. Diakses pada 22 Oktober 2019.
- Septi Damayanti, Anjani. 2017. Skripsi TRANSPORTASI BERBASIS APLIKASI ONLINE: GO-JEK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI MASYARAKAT KOTA SURABAYA. Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Airlangga.
- Simorangkir, Erduado. 2017. Transportasi Online Terbukti Kurangi Pengangguran. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3584620/transportasi-online-terbukti-kurangi-pengangguran>. Diakses pada 22 Oktober 2019.
- Standing, Guy. 2011. *The Precariat : The New Dangerous Class*. London: Bloomsbury Academic.
- Swadesi, A., & Purwanto, S. (2017). PARA PEKERJA PREKARIAT : Studi Kasus Para Pekerja Sepatu di D’arcadia Treasure, Gunung Putri, Bogor, Jawa Barat. *Sosio Informa*, 3(3).
- Syambudi Irwan. 2019. Tuntutan Tak Dipenuhi, Mogok Makan Driver Grab Yogya Sudah 5 Hari. <https://tirto.id/tuntutan-tak-dipenuhi-mogok-makan-driver-grab-yogya-sudah-5-hari-ekoR>. Diakses pada 23 Oktober 2019.

- Tim Tugu Jogja. 2019. Tiga Aplikasi Ojek Online yang Baru Beroperasi di Yogyakarta. <https://kumparan.com/tugujogja/3-aplikasi-angkutan-online-beroperasi-di-yogyakarta-1551609204536815318>. Diakses pada 22 oktober 2019.
- Tribun Jogja.com. 2017. Wow, Seperti Inilah Seaknya Driver Gojek di Yogya. <https://jogja.tribunnews.com/2017/06/17/wow-seperti-inilah-sesaknya-driver-gojek-di-kota-yogya>. Diakses pada 2 Agustus 2019.
- Ulya, Latifa Alfira. 2019. Yuk Kenalan Sama Transportasi Online Maxim di Yogyakarta, Apa Saja Kelebihannya. <https://www.gridoto.com/read/221782919/yuk-kenalan-sama-transportasi-online-maxim-di-yogyakarta-apa-saja-kelebihannya#!%2F>. Diakses pada 22 Oktober 2019.
- Viva.co.id. 2016. Siapa Nadiem Makarim? <https://www.viva.co.id/siapa/read/155-nadiem-makarim>. Diakses pada 2 September 2019
- Wahyusetyawati, Endang. 2017. “Dilema Pengaturan Transportasi Online.” Jurnal Rechtsvinding 1–4.
- Yasih, Diatyka Widya Permata. 2017. “Jakarta’s Precarious Workers: Are They A “New Dangerous Class?” Journal of Contemporary Asia 47(1):27-45
- Yurio Kisto, Fino. 2017. Awal Mula Transportasi Online Menjamur di Indonesia. <https://inet.detik.com/cyberlife/d-3609781/awal-mula-transportasi-online-menjamur-di-indonesia>. Diakses pada 5 September 2019.

- Yuwono Markus. 2017. Ratusan Pengemudi Ojek "Online" di Yogyakarta Mogok 24 Jam

Wawancara

- Kustianto 45 tahun, driver Grab
- Hardi 35 tahun, driver Grab
- Giowisman 43 tahun, driver Grab
- Baktiar 48 tahun, driver Gojek
- Trisno 43 tahun, driver Gojek
- Yodi putra 29 tahun, driver Gojek
- Lisna 38 tahun, driver Gojek
- Yasman Tio 47 tahun, driver Gojek
- Ardhitya 26 tahun, driver Gojek
- Haris 32 tahun, driver Gojek
- Sulardi 45 tahun, staff PAGODJA
- Narto 40 tahun, bendahara umum PAGODJA
- Wisno 50 tahun, Pengemudi Andong Yogyakarta

Media Sosial

@rezaregradana (Twitter)

Naskah Peraturan

- Surat Pemberitahuan Nomor UM.3012/1/21/Phb/2015
- Badan Pusat Statistik. 2017. Perkembangan Transportasi Ojek Online. Jakarta

- Menteri Perhubungan No.12/2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang digunakan untuk Kepentingan Masyarakat atau aturan soal Ojek.
- PM No.12/2019
- Survei Lembaga Swadaya Masyarakat (LSM) 2017.

Menteri Perhubungan (Permenhub) Nomor 108 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.

Perminhub No.108 tahun 2017