UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tol Semarang-Solo Tahun 2017-2019
Fiyani Febrianti Amin, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL ..... **i**
LEMBAR PENGESAHAN ..... **ii**
LEMBAR PERNYATAAN ..... **iii**
LEMBAR PERSEMBAHAN ..... **iv**
KATA PENGANTAR ..... **v**
DAFTAR ISI ..... **vi**
DAFTAR TABEL ..... **x**
DAFTAR GAMBAR ..... **xii**
INTISARI ..... **xiv**
ABSTRACT ..... **xv**
BAB 1 PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Penelitian 2
1.4 Batasan Masalah 3
1.5 Manfaat Penelitian 3
1.6 Keaslian Penelitian 4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA **5**
2.1 Definisi Jalan 5
2.2 Klasifikasi Jalan 5
2.3 Jalan Tol 9
2.4 Peran Penting Pembangunan Jaringan Jalan Tol 9
2.5 Definisi Kecelakaan 10

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tol Semarang-Solo Tahun 2017-2019
Fiyani Febrianti Amin, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

2.6 Kecelakaan dan Penyebab Terjadinya 11
BAB 3 LANDASAN TEORI 12
3.1 Klasifikasi Kecelakaan 12
3.2 Faktor-faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas 14
3.2.1 Faktor Manusia 16
3.2.2 Faktor Kendaraan 19
3.2.3 Faktor Jalan 20
3.2.4 Faktor Lingkungan 22
3.3 Daerah Rawan Kecelakaan 22
3.3.1 *Black Spot* 22
3.3.2 *Black Site* 23
3.3.3 Tingkat Kecelakaan 23
3.3.4 Angka Kecelakaan 24
3.4 Peta Daerah Rawan Kecelakaan 26
3.5 Usaha Pencegahan dan Penanggulangan 27
BAB 4 METODE PENELITIAN 29
4.1 Bagan Alir Penelitian 29
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 30
4.3 Data Penelitian 31
4.4 Data Teknis Lokasi Penelitian 31
4.5 Peralatan dan Perlengkapan Penelitian 32
4.6 Tahapan Penelitian 33
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN 34
5.1 Karakteristik Kecelakaan 34
5.2 Kejadian Kecelakaan 34

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tol Semarang-Solo Tahun 2017-2019
Fiyani Febrianti Amin, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.2.1 Jumlah Kecelakaan dan Korban Kecelakaan 35
5.2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas 40
5.2.3 Waktu dan Hari Kejadian Kecelakaan 48
5.2.4 Lokasi Terjadinya Kecelakaan 51
5.2.5 Kendaraan dalam Kecelakaan 53
5.2.6 Cuaca saat Kecelakaan 57
5.3 Angka Kecelakaan 60
5.3.1 Angka Kecelakaan Berdasarkan Kejadian Kecelakaan 60
5.3.2 Angka Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan 66
5.3.3 Angka Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Kecelakaan 68
5.4 Daerah Rawan Kecelakaan 70
5.4.1 *Black Site* (Ruas Rawan Kecelakaan) 70
5.4.2 *Black Spot* (Lokasi Rawan Kecelakaan) 73
5.5 Peta Daerah Rawan Kecelakaan 88
BAB 6 UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS 91
6.1 Faktor Pengemudi 91
6.2 Faktor Kendaraan 92
6.3 Faktor Lingkungan 93
6.4 Faktor Jalan 94
6.5 Daerah Rawan Kecelakaan (*Black Site* dan *Black Spot*) 94
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN 96
7.1 Kesimpulan 96
7.1.1 Faktor Pengemudi 96
7.1.2 Faktor Kendaraan 97
7.1.3 Faktor Lingkungan 97

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tol Semarang-Solo Tahun 2017-2019
Fiyani Febrianti Amin, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

7.1.4 Faktor Jalan 97

7.1.5 Daerah Rawan Kecelakaan (*Black Site* dan *Black Spot*)..... 98

7.2 Saran 98

DAFTAR PUSTAKA 100